

Specialtilbud til dig:

Bompresenning for kun 500 kr.!

Hvis du er en af dem, der har fået slået slæder i dit storsejl, så synes du sikkert også, det letteste er at lade sejlet sidde på masten fra gang til gang - pænt foldet sammen, naturligvis.

Den fremgangsmåde er helt i orden. Sejlet tager bestemt ikke skade. Men hånden på hjertet: I løbet af en sæson daler der en pæn portion støv og snavs ned på din båd og dermed også på dit sejl. Foruden at regnvand kan løbe ind i folderne og gøre sejlet jordslået.

Derfor har I-23 Klubben igen været ude at fiske efter et af vore særlige rabat-tilbud. Og her er det:

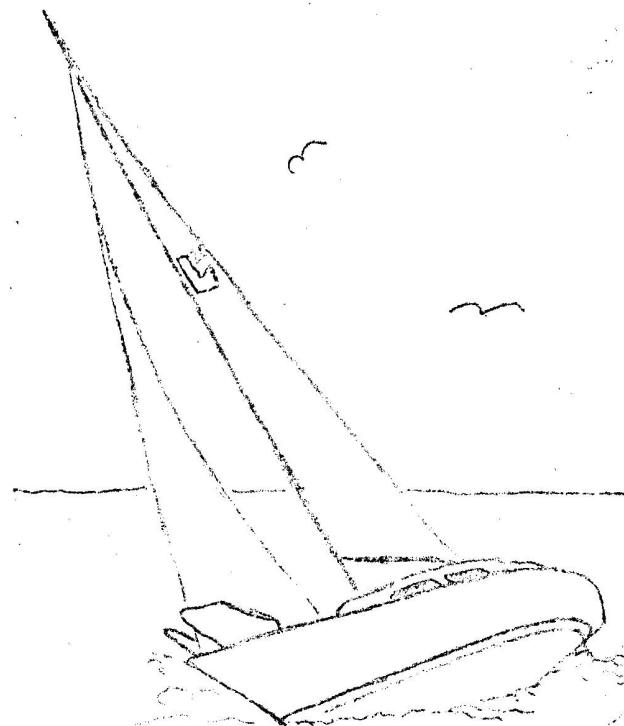
FÅ EN SPECIALSYET BOMPRESENNING FOR KUN 500 KR.

Tilbudet kommer fra sejlmager Jørn Bang, og det gælder, hvis vi kan skaffe mindst tre bestillinger. Prisen er inklusive moms. Bompresenningen leveres valgfrit i blå eller beige kalechedug.

Skynd dig - tag beslutningen nu! Og ring så til formand Rolf Jonsbøj, der samler bestillingerne. Vi vil gerne have din bestilling senest søndag 14. marts.

I-23 Klubbens medlemsblad udsendes ifølge bestyrelsesbeslutning 4-6 gange årligt, dog oftest i sejlsæsonen. Dette nummer skrevet mandag 22. februar 1982.

I-23 Klubben



Nr. 1-1982

Årets generalforsamling:

Et chok i Roskilde!

Bestyrelsen fik sig et chok på L-23 Klubbens generalforsamling lørdag 13. februar i Roskilde. Den mødte op med den holdning, at kontingentet skulle bevares uændret for fjerde år i træk. Men undervejs blev den påtvunget en kontingentforhøjelse fra 75 til 100 kr. Det var et veritabelt medlemsoprør, og den lamslåede bestyrelse kunne bagefter kun konstatere, at den havde fået en julegave, der ikke engang var skrevet på ønskesedlen....

Den uventede forhøjelse var det eneste egentlig dramatiske på ualmindeligt hyggelig og velbesøgt generalforsamling, der i fuldt mål kom til at fungere som årets første træf.

Roskilde Sejlklub havde for andet år i træk sagt ja til at låne os sit dejlige klublokale, og klubbens restauratør krædede op med en lækker platte. Et halvt hundrede mennesker fra 25 både havde taget imod tilbudet, og de fik fem rare timer i sejlerkammeraters lag.

Stemningen var høj fra frokostens start kl. 12, og under kaffen havde bestyrelsen en overraskelse: Klubben har fået foræret en bunke lysbilleder, optaget på sidstedagen under 1981 "DM" i Præstø, og de vakte lykke - og en del muntre kommentarer.

194 MEDLEMMER - Efter at L-23 Klubbens tidligere formand John Olsson (nu passivt medlem) var valgt til dirigent, kunne formand Rolf Jonshøj åbne beretningen med en glædelig statistik, der blev omdelt til deltagerne (den aftrykkes her i bladet): L-23 Klubben havde på datoen for generalforsamlingen 194 medlemmer, en vækst på cirka 30 fra generalforsamlingen året før.

Reelt er væksten egentlig større, eftersom vi har måttet slette 17 medlemmer, de fleste på grund af restance.

Positivt er det også, at antallet af "klasse-

de" både fra 1980 til 1981 er vokset fra 41 til 53. En "klasset" båd er en båd, hvis Scandicap-målebrev vi har gennemset og godkendt, og hvis sejl bærer L-23 Klubbens stempel. Som bevis får en sådan af os sat Dansk Sejlunions særlige års-mærkat på målebrevet. Og dermed er der direkte adgang til klasseløb.

ET PAR SPARK - I beretningen kritiserede Rolf Jonshøj voldsomt Dansk Sejlunions nylige beslutning om dels at stryge tilskuddet på 2.000 kr. til standardklassernes DS-klasserestemesterskaber, dels at skrue disse mesterskabers mindste deltagerantal op fra 12 til måske 20 både.

- Dermed sparkes Dansk Sejlunion til både de specialklubber, der knokler for at skabe lidt orden og struktur i dansk kapsejlad, og dels til mange almindelige sejlere, der måske ikke hører hjemme i eliten, men til gengæld gerne vil dyrke kapsejlad på lige og sportslige vilkår, sagde L-23 Klubbens formand.

Dansk Sejlunions spark bliver yderligere understreget af, at DS i sin nye årsberetning siger, at man i fremtiden bevidst vil favorisere DM-klasserne (dvs. entypebåde som Folkebåd, IF'er H-båd, Soling og en stribe jolleklasser) på bekostning af standardklasserne (f. eks. L-23, Spækhugger, BB 10 meter, Drabant 24, X-79, Ylva).

- Det er i orden, at DS støtter eliten og støtter vores gode sejlere i udlandet. Men derfor skal man ikke støde de almindelige sejlere fra sig. Det kan blive farligt. Vi må have genindført tilskuddet på de 2.000 kr. Derimod kan vi snakke om at hæve bundgrænsen. 12 både kan godt virke lidt lavt, hvis man skal gå for at være en national standardklasse, sagde Rolf Jonshøj.

Generalforsamlingen gav med klapsalver sin tilslutning til kende. Og bifaldet steg, da han sagde, at han ville gå på talerstolen ugen efter på Dansk Sejlunions årlige generalforsamling ("Sejlerdagen") og oplæse dette afsnit af L-23 Klubbens årsberetning.

FEM KREDSMESTRE - For en kort stund overlod formanden herefter ordet til kapsejladschef Henning Jensen. Han kunne fortælle, at der har været god opslutning omkring de kapsejladser, som be-

styrelsen har udpeget som pointgivende til årets kredsmesterskaber. Tilslutningen har dog været størst i de østlige områder.

I alt havde 80 både markeret sig i hans løbende statistik, fortalte Henning Jensen, og han udråbte herpå de fem kredsmestre for 1981:

Øresund - Køge Bugt: D-323 "Art 81", Lynetten.
Isefjordkredsen : D-49 "Rewolten", Holbæk.
Bøgestrømskredsen : D-248 "Regina II", Stege.
Sydfyn - Lillebælt : D-220 "Kanoni", Svendborg.
Storebælt : D-37 "Katinka", Skælskør.

De fem kredsmestre fik hver tildelt en flot kaffel, komplet med korkprop, og indgraveret med L-23 mærket.

I Smålandskredsen blev der desuden hæderfuld omtale til D-99 "Tjaldur" fra Onsevig, der sæsonen igennem troligt er mødt op til kapsejladserne og har placeret sig pænt. Der kom bare ikke konkurrenter nok til at vi kunne godkende resultatet som et egentligt kredsmesterskab. Men Bestyrelsen blev bemyndiget til at sende D-99 en særlig hilsen (en flaske Gammel Dansk) og klubbens særlige påskønnelse.

Den samme behandling overgik D-23 "Lady L" fra Randers. En halv snes nye L-23 sejlere i området omkring Mariager Fjord improviserede selv i efteråret et "kredsmesterskab", spændte over to sejladser. Og som vinderen fremstod D-23. Der blev blot ikke sejlet helt efter de gældende statutter, ligesom det senere har vist sig, at en af deltagerne er slettet af medlemslisten p.g.a. restance.

De to vindere har fået tilsendt deres særlige præmier.

OSSE ANDET END KAPSEJLADS - Formanden fremhævede i beretningen igen den meget fine behandling, klassen fik ved klasseesterskabet i Præstø i 1981, og udtrykte forhåbningen om en lignende fin oplevelse - og stor tilslutning - i Vallensbæk 1982.

Men livet er andet end kapsejladse: I 1981 havde vi premiere på L-23 Klubbens nye Træf-politik, hvor vi giver tilskud på 20 kr. pr. båd, der deltager i et forud annonceret Træf. Det var Øresundssejlernes sædvanlige Bededags-træf, der

benyttede sig af tilbudet, og det kom der meget godt ud af: Bålfest med snobrød, pølser, vin og saftevand.

Vi opfordrer i 1982 andre havne, områder og grupper til at tage imod tilbudet. Og det er muligt, vi i kan forhøje tilskudet lidt. Det vil bestyrelsen tale om.

COCKPITTEL TIL LEJE - Det cockpittelt, som klubben købte i 1981 for at leje det ud til medlemmerne, har været en succes. Det var lejet ud knap ti uger med en lejeindtægt på 990 kr. - det er mere end halvdelen af anskaffelsesprisen på 1.885 kroner. (Ved regnskabsårets afslutning manglede vi dog stadig at kradse 245 kr. ind).

Efter kort at have gennemgået klubbens andre aktiviteter (medlemsblad, medlemsannoncer om brugt udstyr, tilbud fra firmaer osv.) sluttede formanden med en opfordring til medlemmerne om at stå sammen om klubben: - Sammenholdet har gjort klassen stærk, og også gjort en L-23 til en værdifuld båd. Derfor bør det være en selvfølge, at vi står sammen, og gerne bliver medlemmer - uden nødvendigvis at skulle rykkes for kontingentet, sluttede formanden manende.

Beretningen blev vedtaget med akklamation.

UNDERSKUD - Under regnskabsaflæggelsen (regnskabet aftrykkes separat) kunne kasserer Leif Løfgren fortælle, at klubben har en sund økonomi, selv om vi i flere år har holdt kontingentet på 75 kr., og selvom 1981 sluttede med et lille underskud på 325 kr. Det skyldtes især enkelte store udgifter som anskaffelse af et sæt adressografplader (til adressering af medlemsposten) og indkøb af standere.

Klubben har idag en formue på 10.808 kr., hvoraf dog kun 6.371 kr. er rigtige menneskepenge. Resten er bundet i standere, præmier og udestående fordringer (leje af cockpittelt).

Regnskabet blev aflagt med kassereren sædvanlige smittende humør, der såmænd kunne få selv et underskud på 10.000 kr. til at lyde som en go' spøg, og det blev vedtaget med jubel og klap.

PLANERNE FOR 1982 - Under dette punkt omtalte formanden klassens normale program med kapsejladsarbejde, Klasseesterskab og Træf, men til-

føjede, at der efter hans mening var grund til at overveje anskaffelse af endnu et cockpittelt. Idag er det svært at fordele det ene telt, så alle kan føle, de har en chance, sagde han. Derfor var det måske en ide at lade telt nummer to især komme sejlerne vest for Storebælt til gode?

Denne tanke vakte bred tilslutning, ikke mindst fordi det første telt har vist sig at tjene sine penge så hurtigt hjem igen. Og en absolut vejledende og uforbindende afstemning i lokalet viste, at omkring 15 af de tilstedeværende både havde interesse i at leje teltet. Så det tog formanden som et ja til, at vi køber et telt til, hvis vi kan få det til en rimelig pris.

BUDGET OG KONTINGENT - Disse to punkter fik naturligt nok en del med hinanden at gøre. Kasserer Leif Løfgren pegede på, at vi i 1982 skal ud at købe standere igen for flere tusinde kroner, og at klubben måske kan blive nødt til at skyde penge til et Klasseesterskab, efter at Dansk Sejlunion nu har vedtaget at sløjfe sine normale 2.000 kr.

Derfor, sagde kassereren, ville han gerne nu advare: I 1983 ville vi blive nødt til at sætte kontingentet op fra 75 til 100 kr.

Her tog Lars Olsen (D-323 "Art 81") ordet: Han fattede ikke, at klubben overhovedet så længe havde kunnet holde kontingentet på 75 kr., og han syntes det var synd, hvis bestyrelsen ikke skulle have en rimelig økonomisk reserve at arbejde med. Derfor ville han foreslå, at kontingentet blev sat i vejret med det samme.

Og mens bestyrelsen måbede, blev det forslag så vedtaget med 22 stemmer mod 1.

Derimod afvistest det med 18 stemmer mod 5 at sætte passiv-kontingentet op fra 35 til 50 kr.

KAMPVALG - På valg var fire poster: Formanden, kapsejlschefen, kassereren og suppleanten. De tre første blev genvalgt med akklamation. Men til den sidste post blev der kampvalg:

Bestyrelsen havde som suppleant foreslået Jens-Ove Schou (D-100 "Dramaticus", Lynetten). Men en gruppe Holbæk-sejlere foreslog Erik

Wilson Frederiksen (D-27 "Go-Off", Holbæk).

Formanden indvendte, at han bekendt var Erik Wilson Frederiksen ifærd med at sælge sin båd, og i den situation syntes han ikke, det var en god ide at indvælge ham. Erik Wilson Frederiksen replicerede, at hans båd ganske rigtigt var til salg, men han havde allerede købt en anden.

Rolf Jonshøj supplerede: Han ville personligt være ked af at arbejde med en bestyrelse, der geografisk var for splittet. Det var tilfældet i L-23 Klubbens første bestyrelse, og det havde mildt sagt uheldige virkninger.

Dette udløste en lille debat dels om fordele og ulemper ved geografisk spredte bestyrelser, dels om forholdet mellem København og Provinsen. Herunder erklærede formanden, at bestyrelsen - på trods af at den rummer mange fra hovedstaden - af al magt arbejder på at skabe resultater, der afliver myten om københavneri. Andre fastholdt, at det ville gøre et gavnligt indtryk at få en mand fra Provinsen ind i bestyrelsen.

Til slut afgjorde en afstemning med 15 stemmer mod 7, at Jens-Ove Schou skulle være den nye suppleant.

FORSLAG - En gruppe Holbæk-sejlere havde sendt en række forslag, som desværre var for sent indleveret til at blive behandlet under andet end "eventuelt". De ville have: Forbud mod en særlig løjgangsbom for storskødet tværs over cockpittet, tilladelse til reb i fokken, og fri rebehøjde i genuaen. Der var lidt diskussion, men sejlerne blev henvist til at komme igen i 1983.

Derimod vil bestyrelsen allerede nu i foråret arbejde med nogle Holbæk-tanker om kredsmesterskaberne: Dels om at pille Sjælland Rundt og Fyn Rundt'erne ud, dels om at indføre olympisk pointsystem (med tilhørende mulighed for at pille dårligste placering ud), og dels om i tyndt befolkede kredse at tillade en alternativ form, hvor der sammenkaldes til et egentligt stævne een eller to gange i sæsonen. Det vil I høre mere om.

Og så sluttede generalforsamlingen med et trefoldigt hurra for klassen og med et "På gensyn i Val-lensbæk i pinsen ...!"

Sidste:

DS giver sig ...!

Det ser ud til, at Dansk Sejlunion giver sig. På Sejlerdagen i Idrættens Hus (hvortil vi har ret til at sende to delegerede) tog L-23 Klubbens formand ordet til DS-formand Ole Jacobsens beretning og fremførte L-23 sejlernes kritik. I og for sig talte vi også for mange andre standardklasser, der er kede af DS-hovedbestyrelsens hovedkuls beslutning om at stryge tilskudet på 2.000 kr. til DS-klasserestemesterskaber.

Reaktionen fra salen var overvældende. De delegerede fra de mange sejlklubber landet over gav vores indlæg Sejlerdagens kraftigste bifald, og Sejlunionens ledelse blev tydeligt overrasket over reaktionens styrke.

DS-formand Ole Jacobsen svarede, at stemningen i salen ikke var til at tage fejl af. Derfor vil le DS' ledelse nu tage sagen op igen, idet man ville have sejlklubbernes indstilling i erindring.

På jævnt dansk må det betyde, at det er så godt som sikkert, at vi får de 2.000 kr. igen.

Bestyrelsen:

Formand: Rolf Jonshøj, Italiensvej 46, 2300 Kbh. S. 01 - 58 86 80. Arbejde 01 - 39 22 33.

Næstformand: Ole Schulze, Skæppestien 20, Tune, 4000 Roskilde. 02 - 13 87 05.

Kasserer: Leif Løfgren, Drejøgade 43, 2100 Købh. Ø. 01 - 29 15 13.

Kapsejlad: Henning Jensen, Husumgade 38, 4. sal. th., 2200 Kbh. N. 01 - 83 48 13.

Sekretær: Bent Slatkewitz, Øresundskollegiet, Dalslandsg. 8, M 608, 2300 Kbh. S. 01 - 57 21 50.

Suppleant: Jens-Ove Schou, Nr. Farimagsgade 7, 1364 Købh. K. 01 - 11 00 29.

SÅDAN FORDELER 194 L-23 SEJLERE SIG I DANMARK:

SJÆLLAND: 121

Hornbæk 1
Helsingør 3
Snekkersten 1
Humblebæk 1
Nivå 1
Rungsted 1
Vedbæk 1
Skovshoved 1
Hellerup 1
Skudehavnen 1
Svanemøllen 3
Lynetten 17
Sundby 1
Kastrup 3
Dragør 2
Enigheden 1
Hvidovre 4
Brøndby Str. 2
Vallensbæk 10
Hundige 1
Ishøj 1
Mosede 4
Køge 4
Bøgeskov 1
Præstø 7
Kalvehave 5
Vordingborg 6
Karrebaksminde 4
Næstved 1
Appenas 1
Skalskør 3
Korsør 1
Reersø 1
Holbæk 11
Skibby 1
Lynæs 2
Frederikssund 1
Jyllinge 2
Herslev 1
Roskilde 8

BORNHOLM: 2

Rønne 1
Neksø 1

JYLLAND: 35

Åbenrå 2
Sønderborg 1
Dyvig, Als 1
Årøund 2
Kolding 1
Vejle 1
Juelsminde 1
Horsens 2
Silkeborg 5
Norsminde 1
Egå 4
Studstrup 2
Randers 1
Hadsund 2
Mariager 2
Hobro 2
Ålborg 2
Røntjerg 1
Nykebing Mors 1
Struer 1

FYN: 21

Strib 1
Middelfart 1
Fåborg 1
Ballen 1
Svendborg 3
Troense 1
Thursø 4
Marstal 1
Nyborg 2
Kerteminde 6

LOLLAND-FALSTER, MØN: 15

Nakskov 2
Onsevig 1
Kragensås 1
Bandholm 3
Sakskebjerg 2
Rødby 1
Gedser 1
Nykebing F. 1
Guldborg 2
Stegø 1

Opgørelsen er foretaget 12. februar 1982 på basis af formandens ajourførte materiale. Listen omfatter alene medlemmer af L-23 Klubben. Såfremt antallet af L-23'ere, der sejler i Danmark, sættes til totalt cirka 250, betyder det, at specialklubben har en organisationsgrad på

78 pct.

Driftsregnskab for L 23 klubben

I

perioden 1.1.1981-31.12.1981

Indtægter:

Kontingenter A	kr. 13.650,-
Kontingenter B	kr. 245,-
Sejlmåling	kr. 670,-
Anoncer	kr. 250,-
Leje af telt	kr. 745,-
Overskud Kl.mesterskab	kr. 1.591,15
Restancer	kr. 225,-
Renter	kr. 116,31
Indtægter i alt	kr. 17.492,46

Udgifter:

Porto- og kontorartikler	kr. 4.275,21
Udb. gebyr	kr. 99,-
K.M. premier	kr. 782,-
Kl.mesterskab	kr. 841,-
Best. møder	kr. 287,-
Medlemsliste	kr. 500,-
Kontingentrefusion	kr. 75,-
Generalforsamling	kr. 611,15
Adressografplader	kr. 1.629,13
Standere	kr. 6.389,55
Kalechesmeden	kr. 1.885,-
Rejseudg. + træf	kr. 443,65
Udgifter i alt	kr. 17.817,69
Underskud	kr. 325,23
Balance	kr. 17.492,46

Leif Løfgren (sign.)

Kasserer

John Olsson (sign.)

Revisor

Status pr. 31.12.1981

Aktiver:

Kasse-giro	kr. 6.371,01
Standere	kr. 3.801,52
K.M. premier	kr. 391,-
Debitorer	kr. 245,-

Passiver:

E.K. primo	kr. 11.133,76
E.K. nedbragt	325,23
E.K. ultimo	kr. 10.808,53

Driftsbudget
1982

Indtægter:

Kontingenter	kr. 13.500,-
Sejlmåling	kr. 500,-
Anoncer	kr. 500,-
Teltleje	kr. 1.000,-

Udgifter:

Porto- og kontorartikler	kr. 6.000,-
Trykningsudg.	kr. 2.000,-
Best. møder	kr. 1.000,-
Sejlmåling	kr. 300,-
Investeringer	kr. 3.500,-
Beregnet overskud	kr. 1.750,-
Diverse	kr. 950,-
Balance	kr. 15.500,-

kr. 15.500,-

"Dimsekassen"

Du er den lykkelige ejer af en L23'er, herom er der ingen tvivl. Dette er dog ikke ensbetydende med, at din båd også er problemfri. Vi har i redaktionen tænkt på, om lige netop dine problemer/ønsker ikke kan afhjælpes af os eller andre læsere af dette udmærkede blad. Da vi ikke uopfordret vil gå i gang med et større projekt med at tegne og beskrive diverse problemløsninger er dette oplæg at opfatte som en forespørgsel til medlemmerne.

Uopfordret kan vi da godt give nogle eksempler på, hvad vi har tænkt os, det her skal handle om; fungerer dit rebesystem som det skal?, kunne du tænke dig at montere barberhal, og hvordan? hvordan laver man et mere effektivt bomudhal? er der interesse for en bomdirk; har du problemer med ventilationen eller er det omvendte tilfældet (utætte vinduer)? Ja, der er nok at tage fat på, og det kan vi jo passende bruge vinteren til.

Send os et par ord eller mange, gerne ledsaget af en enkel "arbejdstegning", så er det nemmere at afklare eventuelle tvivlsspørgsmål over telefonen. Medlemmer der selv har "opfundet" løsninger på ovennævnte eller andre spørgsmål er yderst velkomne til at fortælle redaktionen herom. Vi vil så videregive dette i et kommende nummer af bladet.

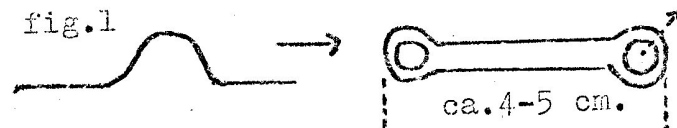
Altså, fat gåsefjeren, hjemkald brevduen og lad dine spørgsmål tilflyde sekretæren, der vil stå som coordinator for; jae, skal vi kalde den "Dimsekassen"?

Bent Slatkewitz
sekretær.

Åh, den lanterne...!

Vi starter hårdt op og tager et problem "fra toppen af". Lyset i lanternen (på båden) har det med at forsvinde p.g.a. dårlig aflastning. Det er utilfredsstillende, både for dig selv og dine medsejlere, og det er nu, mens masten alligevel er afrigget, den sag skal klares.

fig.1



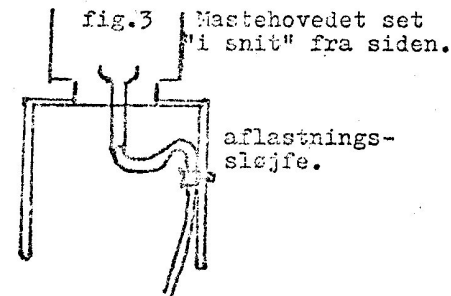
Det er ikke nødvendigt at pille faldene ud. Du starter med at bore de tre popnitter på topstykket ud. Det gøres forsigtigt med et 5mm bor. så snart kraven slipper standser du boringen og slår resten ind med en spids genstand. Mastehovedet kan nu tages ud. Et indkøbt øjebeslag bankes fladt (fig.1). (Køb et rustfrit, det er kraftigere og blødere afrundet). Aluminiumsmastehovedet har nogle hulninger ud mod masteprofilen, og mellem to sådanne placeres det flade øjebeslag på mastehovedets indvendige side. (fig.2). Husk at tage hensyn til de forskellige diametre på mastehovedets ud- og indvendige side, ligesom øjebeslaget altid kræver nogen individuel tilpasning. Lanternekablet sættes derefter i klemme under øjebeslaget således, at der skabes en aflastningsløjfe hen til lanterneindføringen. (fig.3) Øjebeslaget monteres nemmest med popnitter. Tilbage står nu bare at lirke det hele på plads og montere mastehovedet til masterørret med nye popnitter. Husk at disse skal være af monel til en hul diameter på 4,8mm og med en længde af ca. 12mm. Disse nitter kan købes i veludstyrede skibsforretninger, ellers prøv hos en rigger. De koster ca. kr. 2,- pr. stk. Det kræver en popnittedang af betydelig styrke at springe sådanne nitter.

Er der noget du er i tvivl om er du velkommen til at kontakte mig via telefonen eller pr. brev. Held og lykke med projektet.

fig.2



fig.3



Hvor høj er L-23?

Kender du tvivlen, der pludselig griber dig, når du nærmer dig en bro og spekulerer: Gu' ved, om vi kan komme under?

Det er ikke svært, hvis du bliver usikker. For hverken Lars Olsen eller værftet har nogensinde fortalt, hvor højt båden egentlig rager til vejrs. Vi ved alt om, at båden er 7,18 meter lang, 2,40 meter bred og rager 1,30 meter ned i vandet. Men opad? Nej.

Formanden har selv netop oplevet den nagende tvivl. Han planlægger lige nu sommerens togt tværs gennem Sverige ad Göta Elven, de midtvenske søer og videre ud i Østersøen ad Göta Kanal. Med masser af broer undervejs ...

Lidt arbejde med lineal og lommeregner leder til dette personlige resultat: L-23'eren stikker cirka 10,70 meter tilvejs, lanterne og Windex medregnet. Men husk: Vandstanden under broer kan svinge. Så hvis en fri brohøjde opgives til 11,50 meter, vær på vagt! Og hvis den opgives til 11,00 meter: Sejl i kravlefart, så du kan nå at bremse!

Bestil Klubbens cockpittelt

Som du kan læse i referatet fra generalforsamlingen, tanker vi på at købe cockpittelt nummer to. Men allerede nu kan du godt gå igang med at reservere telt nummer eet til forårets ture eller måske til sommerferien.

Sådan gør du: Kikker på kalenderen og vælger dig den uge eller de uger, du ønsker teltet. Evt. (f. ex. ved Bededagsferien eller i forbindelse med Kristi Himmelfartsdag) kan du bestille teltet for tre eller fire dage. Derpå griber du telefonen og ringer til formand Rolf Jonshøj, der koordinerer udlejningen indtil videre.

Prisen: 100 kr. pr. uge, 15 kr. pr. enkeltdag. Samme pris som i fjor - og det trods devalueringen og regeringens økonomiske politik!

Altså: Skynd dig. Snak med familien. Grib knoglen og ring. Den, der først ringer, får først reserveret.

Efter årets Bella-udstilling:

Tre tog til Maribo og valgte L-23

Der er igen stigende interesse for L-23'eren blandt bådpublikum. Ikke bare forsvinder brugte både hurtigt, når de bliver udbudt til salg, men værftet kan også mærke stigende efterspørgsel.

Lige nu arbejder Aages Bådebyggeri i Maribo på L-23 nummer 315 og 316, og der er flere i ordre. Et ægtepar fra Nakskov, som bestilte deres nye båd forleden, får den først leveret i løbet af april. Halvanden måneds ventetid er det gængse nu.

L-23 Klubbens yngste medlem blandt bådnumrene er D-312, der netop er leveret til Jan Olrik på Thurø. Nu bruger han vintermånederne til at grunde over, hvad båden skal hedde.

Årets udstilling i Bella Centret har givet tre bestillinger på L-23'ere: Ganske vist var værftet overhovedet ikke med på udstillingen. Men folk tog derind, blev skuffet over ikke at finde noget, der tiltalte deres smag og pengepung - og gik så direkte til værftet for at bestille en båd, der mere svarede til deres ønsker.

Prisen for en ny L-23 er idag 83.300 kr. inklusive moms.