

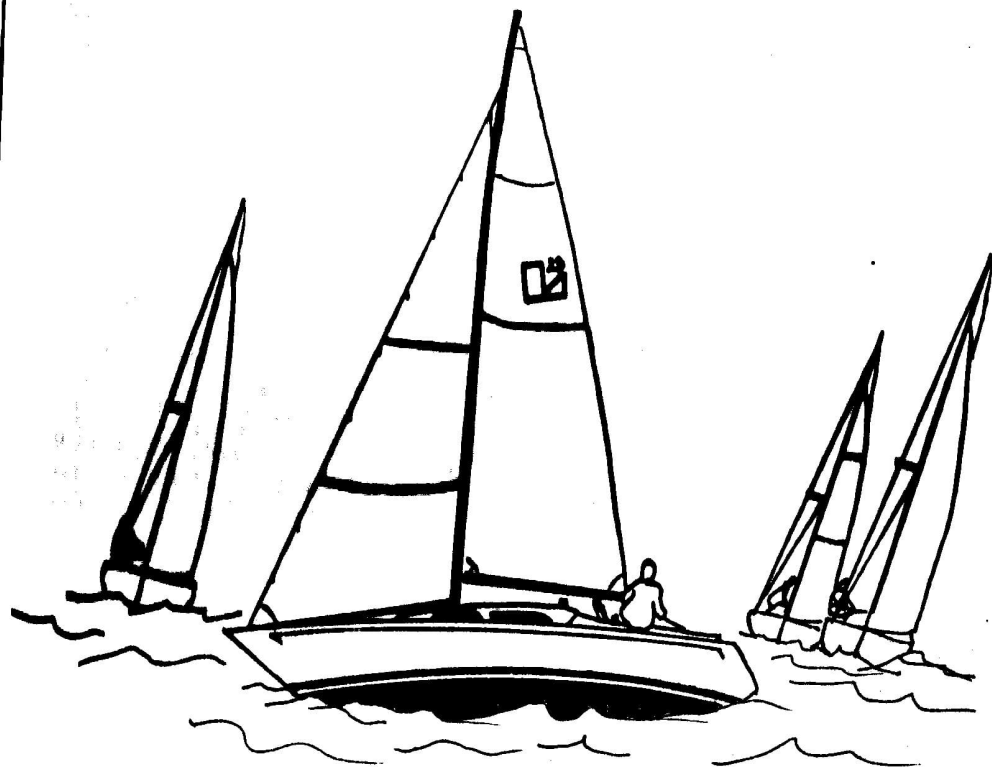


Formand: Rolf Jonshøj, Italiensvej 46, 2300 Kbh.
S. Arb. 01-39 22 33, Priv. 01-58 86 80
Næstform.: Ole Schulze, Skæppestien 20, Tune,
4000 Roskilde. 02 - 13 87 05.
Kasserer: Leif Løfgren, Drejøgade 43, 2100 Kbh.
Ø. 01 - 29 15 13.
Kapsejlads: Henning Jensen, Husumgade 38, 4. th.,
2200 Kbh. N. 01 - 83 48 13.
Sekretær: Bent Slatkewitz, Øresundskollegiet, Dals-
landsg. 8, M 608, 2300 Kbh. S. 01-572150.
Suppleant: Jens-Ove Schou, Nr. Farimagsgade 7,
1364 Kbh. K. 01 - 11 00 29.

L23-klubbens medlemsblad udsendes 4-6 gange
årligt, dog oftest i sejlsæsonen. Dette nummer
er skrevet i uge 26. Bemærk: På grund af sommer-
ferie bedes I ringe, inden eventuel post afhan-
des til noget bestyrelsesmedlem.



KLUBBEN



NR. 3 1982

«Igen en solid succes»

Med 28 startende både af 29 tilmeldte nåede vi i år næsten det samme antal deltagere som til rekordåret 1981, hvor 29 både startede.

I løbet af fredagen d.28/5 ankom de sidste både til Vallensbæk, hvor man havde ryddet et bassin specielt til denne anledning. Nogle både fik målt sejlene mens andre "gik" en tur på vandet for at stille på trimmet. Der blev ligeledes afholdt et skippermøde, hvor man orienterede om de kommende dages sejlads, og hver båd fik udleveret en pose med rare ting.

Om lørdagen blev afviklet to sejlads. I modsætning til sidste år blev der ikke afholdt skippermøde inden sejladsene, idet man ikke fandt, der var behov herfor. 1.start kl.10.00 blev udsat lidt p.g.a. et vindspring, men ellers forløb det godt og sejladsen var afsluttet kl. ca.13.20. Vinden var pæn omkring 7-9m/s.

Afviklingen af anden sejlads bød på nogen dramatik, idet to både kom for tæt på hinanden i en "klassisk" styrbord/bagbord konflikt. Den ene båd slap med et bøjet cepter, mens den anden fik skader i stævnen. Begge både var dog heldigvis i stand til at fuldføre klasse mesterskabet. Situationen gav end ikke anledning til en protest, idet den skyldige straks trak sig ud af denne sejlads. I øvrigt var vejret ideelt med en vind på 6m/s, sol og næsten ingen sø.

Efter dagens sejlads var der et par bukkede spilerbombslag, som John Mast kom til stede og fik klaret.

Lørdag aften blev de kulørte lamper tændt i det store telt. Der var dækket flot op til festmiddagen for mandskaberne, arrangørerne og deres pårørende. Det var tydeligvis ikke alle, der havde opbrugt deres kræfter på banen, for da det seks mand store jazzorkester spillede op, blev der trængsel på dansegulvet.

Søndag blev der ligeledes afviklet to sejlads. Meteorologerne havde lovet svag vind, og det kom til at holde stik. 1.start (3.sejlads) måtte udsættes ca. en time, idet vinden var både svag og springende. 2.start blev afviklet umiddelbart efter afslutningen af 3.sejlads, og

begge sejlads forløb med den ro, man kan forvente, når vindstyrken svinger mellem 0 og 2m/s.

Mandagen bød kun på én sejlads, men det tog til gengæld hele dagen at få denne afviklet. Morgenen startede med havblik og let tågedis. Samtlige både måtte trækkes ud på banen, hvor de pænt blev afleveret (parkeret) ved siden af dommerbåden til grillning i den bagende sol.

Planmæssig start var kl.10.00, men først kl.13.00 kom der så meget vind, at det kunne måles. Man sammenkaldte da bådene og sagde, at man ville prøve at starte. Hvis det ikke lykkedes ville man så flytte banen ind under land, da der skulle være en smule mere vind derinde. I alle disse timer, i bagende sol og helt vindstille, holdt dommerbåden stemningen oppe med harmonikaspil og sang. Ja, det var lige før vi havde fået et L23 kor ude midt i Køge Bugt.

Endelig blev sejladsen startet, men vore trængsler var dog ikke slut hermed, for efter 30 sekunder kom et gevaldigt vindspring på 180°, hvorfor man måtte skyde sejladsen af. En enkelt båd var dog så kvikke at få spileren op inden dette skete. Efter omstarten forblev vinden dog så stabil, at det var forsvarligt at afvikle sejladsen (0-2m/s), men flere både måtte trækkes ind for at nå frem til præmieoverrækkelsen.

Da alle både var kommet i havn, var der (på de andre L23'ere) stemning for at smide besætningen på den vindende båd ("Art 81") i vandet, hvilket da også skete. For at gøre det ordentligt smed man også formanden i baljen.

Under præmieoverrækkelserne (der var også i år sørget for præmier til diverse "markante" placeringer) takkede Stævnelederen Peter Ambs for en fair afviklet sejlads, til trods for de vanskelige vindforhold, hvorunder arrangementet blev afviklet.

Rolf takkede på L23-klubbens vegne Vallensbæk Sejlklub for et overordentligt vellykket arrangement. Især bemærkedes de meget fint udlagte baner, der hele tiden blev korrigeret, så de passede med den aktuelle vindretning.

I øvrigt henviser vi til resultatlisten og vil gerne atter en gang takke alle for deres deltagelse, men selvfølgelig : STORT TILLYKKE til vinderne.

| Sejler nr / Navn | 1. SEJLADS | | 2. SEJLADS | | 3. SEJLADS | | 4. SEJLADS | | 5. SEJLADS | | 6. SEJLADS | | 7. SEJLADS | | 8. SEJLADS | | Ialt | |
|------------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-----------|------------|-------|------------|-------|------------|-----------|------------|-------|-----------|-------|
| | Placering | Poeng | Placering | Poeng | Placering | Poeng | Total | Placering | Poeng | Total | Placering | Poeng | Total | Placering | Poeng | Total | Placering | Poeng | Total |
| 323 ART 81 | 4 | 8 | 2 | 3 | 1 | 0 | | 1 | 0 | 1 | 0 | | | | 11 | 8 | 3 | 1 |
| 121 VIMPER | 2 | 3 | 1 | 0 | 7 | 13 | | 2 | 3 | 8 | 14 | | | | 33 | 14 | 19 | 2 |
| 248 REGINA II | 1 | 0 | 3 | 5,7 | 6 | 11,7 | | 4 | 8 | 3 | 5,7 | | | | 31,1 | 11,7 | 19,4 | 3 |
| 148 DO - DO | 9 | 15 | 4 | 8 | 3 | 5,7 | | 5 | 10 | 2 | 3 | | | | 41,7 | 15 | 26,7 | 4 |
| 37 KATINKA | 10 | 16 | 9 | 15 | 2 | 3 | | 3 | 5,7 | 4 | 8 | | | | 47,7 | 16 | 31,7 | 5 |
| 133 ALFA | 3 | 5,7 | 6 | 11,7 | 14 | 20 | | 13 | 19 | 9 | 15 | | | | 71,4 | 20 | 51,4 | 6 |
| 175 MARIE | 5 | 10 | 8 | 14 | 16 | 22 | | 11 | 17 | 6 | 11,7 | | | | 74,7 | 22 | 52,7 | 7 |
| 273 HANSEJ | 7 | 13 | 7 | 13 | 4 | 8 | | 19 | 25 | 16 | 22 | | | | 81 | 25 | 56 | 8 |
| 49 REHOLTE | 20 | 26 | 10 | 16 | 5 | 10 | | 8 | 14 | 11 | 17 | | | | 83 | 26 | 57 | 9 |
| 165 POP EYE | 6 | 11,7 | 5 | 10 | 15 | 21 | | 22 | 28 | 13 | 19 | | | | 89,7 | 28 | 61,7 | 10 |
| 239 FLEUR | 24 | 30 | 13 | 19 | 10 | 16 | | 7 | 13 | 12 | 18 | | | | 96,7 | 30 | 66 | 11 |
| 200 RAMSES | 12 | 18 | 11 | 17 | 20 | 26 | | 10 | 16 | 10 | 16 | | | | 93 | 26 | 67 | 12 |
| 288 HEL'DNE | 8 | 14 | 15 | 21 | 24 | 30 | | 17 | 23 | 7 | 13 | | | | 101 | 30 | 71 | 13 |
| 319 GO - OFF | 18 | 24 | 19 | 25 | 11 | 17 | | 15 | 21 | 5 | 10 | | | | 97 | 25 | 72 | 14 |
| 137 GRANVIGT | 14 | 20 | 17 | 23 | 8 | 14 | | 14 | 20 | 14 | 20 | | | | 97 | 23 | 74 | 15 |
| 82 NISER | 15 | 22 | 23 | 29 | 12 | 18 | | 6 | 11,7 | 20 | 26 | | | | 105,7 | 29 | 76,7 | 16 |
| 60 FRISBEE | 13 | 19 | 14 | 20 | 19 | 25 | | 9 | 15 | 19 | 25 | | | | 104 | 25 | 79 | 17 |
| 150 "AMOK" | 11 | 17 | 12 | 18 | 23 | 29 | | 27 | 33 | 17 | 23 | | | | 120 | 33 | 82 | 18 |
| 79 THALATTA | 16 | 22 | 20 | 26 | 22 | 28 | | 12 | 18 | 15 | 21 | | | | 129 | 35 | 94 | 19 |
| 27 JAZZ | 23 | 29 | 25 | 31 | 9 | 15 | | 21 | 27 | 18 | 24 | | | | 126,7 | 31 | 95 | 20 |
| 43 HOUSA | 17 | 23 | 16 | 22 | 17 | 23 | | 23 | 29 | 15 | 21 | | | | 132 | 35 | 97 | 21 |
| 22 KAGS | 19 | 25 | 22 | 28 | 13 | 19 | | 24 | 30 | 23 | 29 | | | | 131 | 30 | 101 | 22 |
| 180 HEMLE | 22 | 28 | 18 | 24 | 18 | 24 | | 20 | 26 | 22 | 28 | | | | 130 | 28 | 102 | 23 |
| 135 JUMBO | 21 | 27 | U | 35 | 15 | 35 | | 16 | 22 | 15 | 21 | | | | 140 | 35 | 105 | 24 |
| 100 DRAMATICUS | 26 | 32 | 21 | 27 | 25 | 31 | | 18 | 24 | 21 | 27 | | | | 141 | 32 | 109 | 25 |
| 34 SUS | 27 | 33 | 29 | 30 | 26 | 30 | | 26 | 32 | 24 | 30 | | | | 157 | 33 | 124 | 26 |
| 21 HOBEKA | 28 | 34 | 26 | 31 | 27 | 33 | | 25 | 31 | 25 | 31 | | | | 160 | 34 | 126 | 27 |
| 298 SAPAN | 25 | 31 | U | 35 | 21 | 27 | | U | 35 | 15 | 35 | | | | 163 | 35 | 128 | 28 |
| 190 JEANTO | 15 | 35 | 15 | 35 | 15 | 35 | | 15 | 35 | 15 | 35 | | | | 175 | 35 | 140 | 29 |

15. Hævedning 18. Skudte for indløst U. Udelagt 19. Hævedning 20. Indløst for indløst

COCKPIT-TELTENE !

Ligger jeres ferie sent i år kan i endnu nå at tegne en regnvejrsforsikring. Klubbens to cockpittelte kan lejes som følger:

- Telt 1 fra og med uge 30 eller senere.
- Telt 2 fra og med uge 34 eller senere, plus i uge 31.

Henvendelse om leje af cockpittelte bedes i formandens fravær rettet til suppleanten Jens-Ove Schou.

KA' DU HUSKE DENGANG DA??

Når i mødes med jeres sejlervenner er jeg sikker på, at i alle har mindst én god historie, oplevelse eller ferieberetning, som de andre med garanti ikke har oplevet lignende. Hvad med at delagtiggøre os andre i dine/jeres oplevelser! Har i holdt ferie et spændende, kønt eller kedeligt sted? Fortæl os om det. Har i oplevet noget ualmindeligt, ordinært, spændende eller dramatisk? Lad os det vide. Vi stiller absolut ingen fordringer til det sproglige eller det grammatisk. Den eneste betingelse er, at det handler om sejlsads (i en 23ér) under en eller anden form.

Vi vil da også gerne bede jer have ovenstående opfordring i baghovedet under årets ture. Vi forestiller os, at beretningen fylder mellem en halv og to A 4 sider, helst ikke mere.

Vi håber optimistisk, at flere vil deltage, og vi er skam indstillet på at belønne det/de bedste bidrag med en pæn præmie, der så fx vil blive uddelt på næste generalforsamling. Vi regner med at kunne trykke alt, hvad der bliver tilsendt os i medlemsbladet i løbet af vinteren.

Vær med til at gøre bladet bedre - SKRIV !
På forhånd tak fra hele bestyrelsen.

Der er stadig L-23 sejlere, der døjer med at få storsejlet lempet smertefrit ind i hulkehlen på masten. Tovværksligt bekniber sig sommetider under processen og giver anledning til stygge ord.

Derfor gentager John Mast sit tilbud fra for et par år siden: Hvis du har problemer af denne art, kan du bare ringe efter et sæt små indførings-skiner, der sættes på masten med popnitter eller selvskærende skruer. Så sender han dem til dig uden beregning.

Ring til John Mast: 02 - 90 56 00.

"FYN - RUNDT"

Odense Sejlklub's "Fyn Rundt" fik i år det hidtil største antal L 23'ere som deltagere, idet 15 både sejlede i standartklasseløbet. Herudover havde 4 både fået deres eget løb, hvor de var henvist til at konkurrere på Scandicap-vilkår.

Som det sikkert er alle bekendt (ikke mindst deltagerne), så var det ikke de store kulingsstyrker, der prægede dette års sejlads. Mange besætninger har under sejladsen sikkert haft sidste års "Fyn Rundt" i ubehagelig erindring, idet ingen L 23'ere gennemførte i 1981. Gik det småt frem, så gik det dog, og 11 både nåede i år hjem i folden, inden leddet blev lukket. Rækkefølgen blev som følger:

| | | |
|-----|------------------|------------|
| Nr: | | |
| 1 | "Bravour" | Egå |
| 2 | "Fatima" | Kerteminde |
| 3 | "Diller" | Nyborg |
| 4 | "Lotus" | Svendborg |
| 5 | "Raja II" | Kerteminde |
| 6 | "Lotus" | Kerteminde |
| 7 | "Fru Hansen" | Nyborg |
| 8 | "Nuggi" | Kerteminde |
| 9 | "Huser" | Silkeborg |
| 10 | "Slik" | Kalundborg |
| 11 | "Skrubbenoliken" | Kerteminde |

De fire både der ikke gennemførte var "Lady L" fra Randers, "Angela" fra Odense, "Lyngorm" fra Silkeborg og "Anibet" fra Kerteminde.

De fire tilmeldte både i det uklassede løb var: "Charlie" fra Middelfart, "Seamad" fra Vejle, "Tamara II" fra Reersø (mere kul på, Hans Peter) og "Snehvide" fra Havnsø, som desværre ikke nåede at få klassebrevet bragt i orden inden tilmeldingsfristens udløb.

Vi ønsker vinderne hjerteligt til lykke og er sikker på, at resten af deltagerne også har haft en uforglemmelig tur.

EFTERLYSNING: D3

Hvor er D-3 egentlig henne i verden? Bestyrelsen har ledt og ledt, men uden resultat. Nu beder vi om hjælp. Måske kender du båden og ejeren?

Ifølge vores notater er båden hvid med sorte striber og blev leveret fra værft i marts 1976. Første ejer var Jan Thomsen, Bangsbro Alle 27, Nykøbing Falster. Anden ejer var Jan Johansen, Vøjlegårdsparken 20, Brøndby Strand.

Måske er Jan Johansen stadig ejer. Men vi har ikke kunnet finde ham.

Ved du, hvor båden er blevet af, så giv os et praj.

»TRÆFFET« PÅ HVEN

Dette er desværre ingen solstrålehistorie. Det årlige træf på Hven druknede i regn. Hvad der skulle have været en solrig tur i gode veners lag, med bål og bagerklang, blev i stedet en vikingetur i hård vind og silende regn.

I blind tillid til vejrprofeternes løfter om, at vinden snart ville vende, havde vi valgt Bäckviken som træffested. Dagen inden træffet havde formanden fået tilsagn om, at 6-7 både ville møde frem, og han havde indkøbt proviant herefter. Trods de dårlige udsigter var tre både mødt frem, nemlig "Havmusen", "Lady Hamilton" og "Skipper Skræk". Alle gjorde sig ihærdige anstrengelser for at decimere Rolf's bjerg af pølser. Det gik straks nemmere med rødvinen.

I øvrigt brugte vi resten af træffet på at fortælle hinanden, hvor "seje" vi var.

P.S. Fra sædvanligvis pålidelig kilde erfares det, at der ikke er flere vikinger tilbage på "sydhavsøerne", idet slet ingen var mødt frem til det ligeledes annoncerede træf på Nyord.

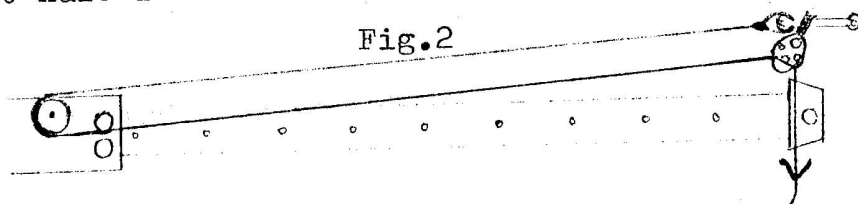
• DIMSEKASSEN •

Til glæde for de medlemmer, der efter sidste udgave af "dimsekassen" stadig har problemer med den deraf opståede diskusprolaps, præsenterer jeg her en "dime", der ikke skulle give problemer i så henseende. Det drejer sig om en forbedring af snoretrækket til storskødevognen på løjgangen, og løsningen er lige så praktisk, som den er enkel.



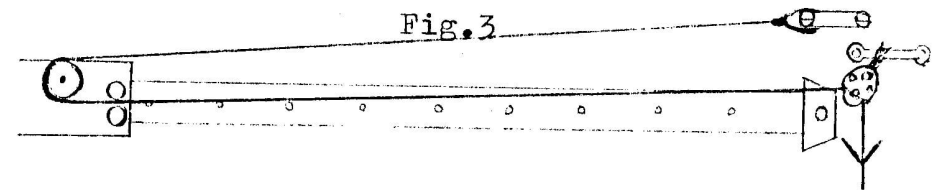
Problemet med det oprindelige system (fig.1) er, at man for at få linen til at låse på storskødevognen må indtage en særdeles akavet og u hensigtsmæssig arbejdsstilling. Især hvis der er halet godt hjem på storskødet skal der gode kræfter til at få flyttet vognen over.

Princippet ved forbedringen fremgår tydeligst af fig.2. Ved at lade justerlinen gå videre gennem den afbildede blok er det muligt at hale i storskødevognen fra enhver vinkel.



Der er kun nogle få ting at forklare i forbindelse hermed. Den anvendte blok skal helst være en af fx RWO's små blokke til 6mm tovværk. For at få plads til denne er det nødvendigt at fjerne de nuværende sorte øjer og i stedet montere et par små rustfrie bøjler. Med en lille smule tilpasning skulle det nok være muligt at anvende de samme huller i glasfiberen. På grund af den mindre støtteflade vil det sikkert være klogt at montere et par skiver mellem bøjlen og glasfiberen, da der nu også vil komme et siderettret træk i bøjlen.

En anden og sikkert lidt bedre mulighed er at montere blokken på sin egen bøjle lidt ude fra løjgangen (fig.3). Herved er det muligt at opnå en bedre vinkel til storskødevognens låsekæber, idet løsningen efter fig.2 godt kan virke lidt "gnidret". Placeringen af blokken efter fig.3 er kun omtrentlig, idet man må pusle sig lidt frem, inden der bores gennem glasfiberen. Husk at tætnes med silikone.



Monteringen af blokkene (som fig.2) er set på D298 "Sådan". På andre både har jeg set langt mere komplicerede lineføringer, uden at der dog herved er opnået kendelige fordele frem for princippet i fig.2 eller fig.3.

Det er med stolthed vi præsenterer nyindspilningen af:

STORFILMEN
SILKEHUD

MED STJERNERNE LINO-LIE & TERP-ENTIN.

SPILLES I ALLE L23'ER I HELE SOMMERHALVÅRET

BT**** EB*****

Det drejer sig kort og godt om vedligeholdelsen af det "indendørs" teaktræ.

Du kan selv fremstille en god og billig teak-olie ved at blande lige dele af linolie (rå eller kogt) og mineralsk terpentin. Egne forsøg med sammonligning af diverse færdigfremstillede olier og den "hjemmestrikkede" er så absolut faldet ud til sidstnævntes fordel. Desuden skal du bruge en god kvalitet slibepapir nr. 240, et stykke pudsekork, nogle bløde klude og (desværre) en del energi.

Overfladen møttes med teak-olie, den skal "drive" med olie. Derefter slibes med sandpapiret i den våde olie i træets længderetning. Træet må ikke blive tørt, så det er sikkert nødvendigt at hælde mere teak-olie på, idet slibestøvet opsuger det meste af denne. Til slut aftørres den overskydende olie grundigt med de bløde klude.

Som allerede nævnt skal der lægges en del arbejde i denne gammelkendte oliebehandling. At give sig i kast med alt teaktræet i båden er sikkert for stor en opgave, men det kan stærkt anbefales at behandle fx kahytbordet på denne måde. Overfladen bliver meget nemmere at vedligeholde, nemmere at aftørre hvis (når) der spildes noget, kønner at se på og behagelig at røre ved.

Du vil ikke fortryde, at du har brugt en time eller to herpå. Du kan fx tage "remedierne" med på ferieturen; der skal nok blive en overliggerdag, hvor du alligevel ikke kan lave noget andet.

God fornøjelse, Bent

» SJ-RUNDT «

| BADNAVN | TYPE/SEJLNR. | BÅDENS FØRER | SJ.REV | AGERSØ | FREDSK | STEVNS | ANKOMST | SEJLTID | PLAC |
|--------------|--------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------------|----------|-------|
| POP EYE | L.23 / 165 | F. SCHJØDT | F23.04 | L12.19 | L21.39 | S06.12 | S23.20.57 | 58.20.57 | 1 |
| MARIE | L.23 / 175 | POUL VINDBING | F23.10 | L12.40 | L21.56 | ..... | S23.42.50 | 58.42.50 | 2 |
| REWOLTE | L.23 / 49 | O. SCHULZE | F23.09 | L12.40 | L21.54 | ..... | S23.43.44 | 58.43.44 | 3 |
| DORADO | L.23 / 170 | L. LØFGREN | F23.04 | L12.44 | L22.14 | ..... | S23.45.00 | 58.45.00 | 4 |
| TJALDUR | L.23 / 99 | PETER SKALUM | F23.01 | L12.22 | L21.36 | S05.55 | S23.51.56 | 58.51.56 | 5 |
| HUMSEJ | L.23 / 273 | HANSERIK ALBERTSEN | F22.53 | L12.33 | L22.00 | S06.36 | S23.52.36 | 58.52.36 | 6 |
| LIMBO | L.23 / 87 | CLAUS CHRISTIANSEN | F23.08 | L12.33 | L21.52 | S07.13 | M00.05.17 | 59.05.17 | 7 |
| GRØNART | L.23 / 137 | HENNING JENSEN | F23.13 | L13.33 | L22.13 | S07.50 | M00.08.16 | 59.08.16 | 8 |
| KAOS | L.23 / 22 | POUL HENNING LARSEN | F23.09 | L13.39 | L22.56 | S07.37 | M00.21.09 | 59.21.09 | 9 |
| RASHUS | L.23 / 7 | SØREN HANSEN | ..... | L12.30 | L22.25 | S07.31 | M00.24.29 | 59.24.29 | 10 |
| SADAN | L.23 / 298 | ERIK DALSFELDT | ..... | ..... | L23.37 | S08.00 | M00.25.42 | 59.25.42 | 11 |
| BLÅRÅR | L.23 / 94 | J. SCHØDER | F23.13 | L13.16 | L22.24 | S08.12 | M00.26.22 | 59.26.22 | 12 |
| HOUVA | L.23 / 43 | K. PÅLSKOV | ..... | L12.44 | L21.59 | S07.31 | M00.29.56 | 59.29.56 | 13 |
| JASS | L.23 / 27 | ARNE MORTENSEN | ..... | ..... | L23.37 | ..... | M00.34.53 | 59.34.53 | 14 |
| THALATTA | L.23 / 79 | KIM PAASKE | F23.21 | ..... | L22.55 | S07.52 | M00.35.00 | 59.35.00 | 15 |
| CAROL | L.23 / 50 | KIM HENNINGSEN | ..... | ..... | L23.16 | S07.52 | M00.41.56 | 59.41.56 | 16 |
| NICHO | L.23 / 61 | P. MØRK | ..... | L14.32 | S00.44 | ..... | M00.42.36 | 59.42.36 | 17 |
| RAN | L.23 / 158 | NIELS MALTBRK | ..... | L15.07 | ..... | ..... | M00.43.44 | 59.43.44 | 18 |
| SAN | L.23 / 277 | LASSE POULSEN | F22.53 | ..... | S01.05 | S13.18 | M00.45.44 | 59.45.44 | 19 |
| HUMLE | L.23 / 180 | POUL W.R. LARSEN | F23.17 | ..... | L23.05 | S07.52 | M00.49.45 | 59.49.45 | 20 |
| DRAMATICUS | L.23 / 100 | JENS ØVE SCHOU | ..... | L15.06 | S01.35 | S13.28 | M00.52.41 | 59.52.41 | 21 |
| RIGNOR | L.23 / 70 | P.D. NIELSEN | F23.03 | L15.21 | S01.50 | S13.32 | M00.53.21 | 59.53.21 | 22 |
| ATU | L.23 / 145 | NIELS LUND PETERSEN | ..... | L14.35 | S01.07 | S13.40 | M00.54.12 | 59.54.12 | 23 |
| GURLI M | L.23 / 244 | JØRGEN SKOVHØSE | F22.53 | L15.28 | S02.46 | ..... | M00.56.20 | 59.56.20 | 24 |
| SABINE | L.23 / 35 | CARSTEN VALLIN | F23.13 | L14.45 | S01.43 | S13.20 | M00.56.43 | 59.56.43 | 25 |
| GULNARE | L.23 / 26 | POUL TEILGAARD | F23.09 | ..... | L23.52 | ..... | M01.19.55 | 60.19.55 | 26 |
| HALLEMUKKEN | L.23 / 40 | BØJE RASMUSSEN | F23.12 | L16.38 | S03.39 | S14.54 | M01.50.55 | 60.50.55 | 27 |
| GO-OFF | L.23 / 319 | E.W. FREDERIKSEN | F23.13 | L12.40 | L22.00 | S07.07 | ..... | ..... | ..... |
| KNEJS | L.23 / 19 | KNUD LARSEN | ..... | L15.27 | S01.51 | ..... | UDGAET | ..... | ..... |
| TO BE | L.23 / 30 | TOKKED STARK | ..... | ..... | ..... | S11.49 | UDGAET | ..... | ..... |
| FLEUR | L.23 / 219 | KNUD ALTFORT | ..... | ..... | L23.21 | ..... | UDGAET | ..... | ..... |
| PERTIKLES II | L.23 / 424 | PETER SMITZEN | ..... | ..... | ..... | ..... | UDGAET | ..... | ..... |
| LAPAN | L.23 / 119 | P. COHN | ..... | ..... | ..... | ..... | IKKE STARTET | ..... | ..... |

Også i SJ-Rundt, fra Helsingør Nordhavn, var der record-tilmelding, med 33 tilmeldte både, af disse 32 startende.

I år blev L23 startet sammen med de "andre hurtige" både som; X-79, 806, Albin Express, Elvstrøm 717, Banner 28 Racer, Arci-806 samt div andre "flyvepap" både.

Det blev en skøn tur med skiftende vind fra alle retninger, styrke 0 - 9 m/s. Masser af kryds, lange spilerben, Bøge-strømmer ved nat i buldrende mørke, 8 stive timers vindstille i Køge-Bugt, frisk vind ved Knudshoved; ja alt blev simpelthen prøvet.

Prøv at kaste et blik på resultatlisten på foregående side, der kan man f.eks, se at ved Stevns, var der ca. 8 1/2 time mellem den første og den sidste L23, men i mål var forskellen reduceret til kun 2 1/2 time. Som så mange gange tidligere SJ-Rundt blev "slaget" slået i Øresund.

L23-klubben ønsker de deltagende både tillykke med det flotte resultat, og håber at L23 løbet næste år får en endnu større tilslutning, for der er stadig mange gode L23-sejlere som endnu ikke har prøvet at deltage i en af "de store" sejludløb, og det er faktisk synd.