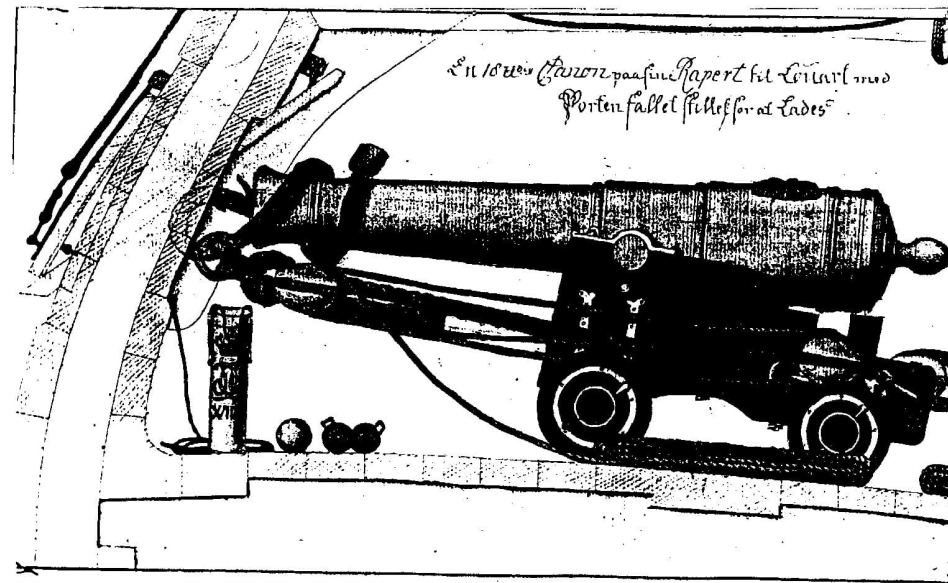


# bestyrelsen:

FORMAND:	Robert Beck Tjørnevej 12 5800 Nyborg tlf. 65 31 21 29	KREDSKONTAKTER
NÆSTFORMAND:	Rune Lentz Havemøllevej 62 4100 Ringsted tlf. 53 61 45 58	TIL LEJE: TELTE/APÈn SEJLTILBUD
KASSERER:	Claus Siggaard Jægersborg Alle 39,3.tv., 2920 Charlottenlund tlf. 31 64 41 41	
SEKRETÆR:	Michael Kristiansen Rødovrevej 194, 2.tv., 2610 Rødovre tlf. 31 41 45 57	L 23 NYT
BEST. MEDL.:	Frede Nicolajsen Wandalls Parken 9 5700 Svendborg tlf. 62 22 11 01	KAPSEJLADS
SUPPLEANT:	Michael Madsen Karensvej 4 A 5800 Nyborg tlf. 65 31 12 97	KØB/SALG NYE IDEER
SUPPLEANT:	Kjeld Christensen Elmehusene 94 2600 Glostrup tlf. 42 45 52 46	



Deadline for næste nummer af bladet L 23 NYT  
er lørdag den 18. MAJ .

**NR. 1 MARTS 1991**

# DAN-SAILS

Sejl til L 23 er noget vi gennem mange år har beskæftiget os med.

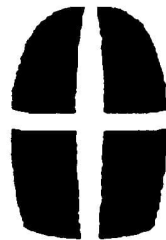
Vi kender båden og sejlene dertil.

Vi kan levere sejlene med den hurtigste facon og i bedste kvalitet.

Vores priser hører til i den fornuftige ende af skalaen.

Du kan altid ringe til os få en snak om sejl til din L 23.

*Med sejlhilsen*  
**Jan B. Hansen**  
**Dan-Sails**  
**Sturlasgade 12 k**  
**ved Islands Brygge**  
**2300 Kbh. S**



Tlf. 32 96-12 96.

## SIDSTE FRIST FOR BETALING AF KONTINGENT FOR 1991 ER FREDAG DEN 5 APRIL 1991.

**VIGTIGT !**  
**HUSK at påføre girokortet dit SEJLNUMMER.**

Ved overførsel fra indbetalers konto: Postgirokonto nr. Underskrift		<b>GIRO</b> INDBETALINGSKORT	
Eventuelt medlemsnummer Medlem nr. <b>D 286</b>		Postgirokonto nr. <b>8 18 96 17</b> Beløbsmodtager <b>L 23 Klubben</b> <b>Jægersborg Alle 38, 3. tv.</b> <b>2920 Charlottelund</b>	
Indbetaler		Postvæsenets stempel	
Kroner      Øre		Porto for indbetaling betales <b>KONTANT</b> Der må ikke klæbes frimærker på denne ordret.	
Til mappeafgivning - Undgå venligst at skrive i denne rubrik		11/01/91      Bel: 5.6030 (4-86)	
>01<		+8189617<	
<b>MEDLEMSKONTINGENT</b>		Postgirokonto nr. <b>8 18 96 17</b> Frækling for udsendelse Beløbsmodtager	
Medlem nr. _____		<b>L 23 Klubben</b> <b>Jægersborg Alle 38, 3. tv.</b> <b>2920 Charlottelund</b>	
For tiden / 19__ til / 19__		Indbetalers navn og adresse	
_____ Kr. _____		_____	
Bedes indbetalt senest		Kroner      Øre	
den / 19__		Postvæsenets kvittering	
		Postvæsenets er ansvarlig for oplysningerne. Alle forsendelser er ansvaret for postvæsenet inden 2 år efter indbetalingen.	

**PRISEN FOR AKTIVE ER KR. 150,-**

**PRISEN FOR PASSIVE ER KR. 50,-**

**Dette beløb bedes ligeledes påført girokortet.**



# GENERALFORSAMLINGEN 1991

Generalforsamlingen 1991 blev afholdt lørdag den 23. FEB 1991 i klublokalerne hos KØGE SEJLKLUB. Forud for selve generalforsamlingen var der mulighed for at deltage i frokosten - lun buffet, som startede kl. 12. Dette var der 45 personer som havde valgt.

I forbindelse med frokosten blev der som sædvaneligt fremvist lysbilleder fra sidste års Klassemesterskab - Skarø '90, ligesom der blev afviklet en gang amerikansk lotteri.

Selve generalforsamlingen startede kl. 1420 med at Leif Petersen, rep. fra Køge Sejlklub bød velkommen til Køge. Herefter bød L 23 Klubbens egen formand Robert Beck velkommen, og i forbindelse hermed kunne han oplyse at det medlem, som kom længst væk fra til generalforsamlingen var den nye kredskontakt for Lillebælt kredsen - D 16 Tom Møller fra Dyvig. Han blev belønnet med en flaske Gl. Dansk.

Robert Beck uddelte ligeledes en flaske til medl. D 140 Hans Jørgensen for det store arbejde, som han havde lavet for klubben i forbindelse med at L 23'eren var blev en entype båd.

Tilstede ved generalforsamlingen var repræsentanter for 30 både.

Sluttelig oplyste Robert Beck bestyrelsens forslag til dirigent på generalforsamlingen - Knud Larsen tidl. formand i L 23 Klubben. Knud blev valgt med stort bifald. Dagsordnes pkt. 1.

Pkt. 2. Knud Larsen takkede for valget, hvorefter han kunne konstatere, at generalforsamlingen var indkaldt rettidig, sådanne at generalforsamlingen var lovlig.

Pkt. 3. Robert Beck fik herefter igen ordet, og han oplyste at klubben ved årsskiftet havde 232 medlemmer heraf 30 passive. I året '90 havde der været afholdt 4 bestyrelsesmøder, 1 kredskontakt møde i Nyborg samt flere kredsmøder. Klassemesterskabet var blevet afholdt på Skarø med deltagelse af 27 både. Der var desværre kun blevet sejlet kredsmesterskaber i 3 kredse. Ligeledes var der i årets løb blevet afholdt flere træf, han nævnte hertil specielt Lundeborg træffet i august, som er blevet en år-

lig begivenhed.

L 23'ernes deltagelse i Fyn- og Sjælland Rundt var for nedadgående, dette var dog en tendens som var gældende i mange klasser.

Som noget positivt kunne han dog oplyse, at L 23'erne havde haft det største felt i Familie Regattaen, som sejles fra Svendborg. Hertil havde der været 17 både.

Ligeledes som noget meget positivt - L 23'eren var i 1990 blev godkendt som national entype båd.

Robert fortalte herefter at vores kredskontakter var blevet forøget, idet Michael Madsen D 191, havde skaffet følgende nye kontakter: D 169 Poul Fisker i Silkeborg, D 80 Vagn Skakon i Øresund samt D 16 Tom Møller i Lillebælt. Herefter mangler vi kun en kredskontakt i Limfjords kredsen.

Sluttelig i sin beretning oplyste Robert, at bestyrelsen ved Claus Siggaard havde udsendt en ny årbog til alle medlemmerne.

Knud Larsen spurgte herefter de tilstedeværende, om de var tilfredse med bestyrelsens arbejde. Det viste sig at være tilfældet, hvorefter beretningen blev godkendt med bifald.

Kasserer Claus Siggaard fik herefter ordet til at gennemgå dagsordenes pkt. 4, 7 og 8 - dette med tilladelse fra Knud Larsen. /. Regnskabet samt budget vedlagt.

På regnskabet kan ses et underskud, til dette forklarede Claus, at vi havde haft store udgifter til indkøb af trøjer, halvmodeller m.m. som nu ligger på lager m.h.b. på salg - halvmodellerne sælges hos Michael Madsen til en pris på kr. 500,- + forsendelse. Klubben havde ligeledes haft en udgift til indkøb af de nye klaseskilte (nummerskilte) i forbindelse med entype godkendelsen. Sluttelig havde der været en udgift i forbindelse med udsendelse af julegaven. Årets underskud er dog ikke større, end at det vil blive udlignet i 1991, hvis blot medlems-skaren holder sig på det nuværende antal. I forbindelse hermed var det bestyrelsens mening at fastholde det nuværende kontingent - dette vedtaget. Vedr. budgettet for '91 oplyste Claus, at der ikke var planlagt nogle store udgifter. Klubben har sat nogle penge i banken for at få flere renter end på girokontoen. Claus har stadig standere (L23 flag) liggende, som man ved henvendelse til ham, kan få tilsendt. Sluttelig slog han et slag for at klubbens telte og AP-navigator bliver udlejet noget mere i den kommende sæson. I 1990 havde udlejningen været koncentreret omkring skolesommerferien - bestil i god tid. Regnskabet godkendt af den interne revisor Frede Jen-

sen.

Generalforsamlingen godkendte herefter regnskabet og det uændrede kontingent.

Pkt. 5 - Indkomne forslag - Robert Beck fremlagde herefter bestyrelsens forslag om flytning af tidspunktet for afholdelse af den ordinære generalforsamling. Han begrundede forslaget med, at det nuværende tidspunkt tit faldt sammen med skolernes vinterferie, sådanne at nogle medlemmer måske var forhindret i at møde. Blev generalforsamlingen rykket til marts måned ville vi komme væk fra dette problem. De tilstedeværende syntes at det var et godt forslag, hvorefter det blev godkendt. Ligeledes blev ændringen til klassereglerne vedr. DS Klassemesterskab/ DS Danmarksmesterskab taget til efterretning, sådanne at vi i fremtiden sejler DS Danmarksmesterskab.

Knud Larsen gav herefter Hans Jørgensen D 140 ordet, efter at Hans Jørgensens forslag vedr. tilladelse af mylar genua i L 23 klassen var blevet oplæst.

Hans begrundede sit forslag med, at mylar nu var blevet meget mere holdbar og stabil, ligesom prisen på en mylar genua var lig prisen på en ordinær genua. Hans havde indhentet priser hos Dan Sail's.

Knud Larsen syntes herefter, at forslaget kunne fortjene en diskussion blandt de tilstedeværende, hvorefter han gav ordet frit.

D 8 Birger ? ville varmt anbefale forslaget, idet han gennem de sidste 6 år havde brugt mylar sejl. Fejlene fra de første sejl var nu væk. Flere medlemmer mente ikke at der havde været tid nok til at prøve den mylar genua, som L 23 Klubben havde til låns. Hertil oplyste D 322 Frede Nicolajsen, at klubben får endnu en genua på prøve. Herefter var der flere medlemmer, som oplyste at de havde oplysninger fra andre sejlfirmaer om, at mylar prisen var 10 - 20 o/o højere, dog var alle enige om at holdbarheden var den samme som for ordinære sejl. Herefter var der en snak om kvalitetsforskelle på mylar. Hans Jørgensen oplyste vedr. kvaliteten/vægten, at han bevidst i sit forslag havde valgt en dug på 150 g/m<sup>2</sup> for at undgå de helt ekstreme tynde duge. I forbindelse med snakken om forslaget mente Svend Andersen fra D 181 dog, at forslaget skal vedtages med virkning allerede fra i år - 1991 for at de som står for at købe ny genua ikke skal blive "straffet". Fra flere af de tilstedeværende lød der røster om, at mylar vil gøre klassen mere interessant igen. Flere personer kunne også gå indfor ændringsforslaget om, at genua af mylar skal tillades allerede fra i år. Hans Jørgensen fastholdt dog sit forslag om, at tilladelsen først skal gælde fra 1992.

Efter en kort pause lod Knud Larsen forslaget samt ændring her- til komme til afstemning.

1. Skal genua efter de nærmere fastsatte specifikationer til mylar- en tillades ? Ja - 29 stemmer , Nej - 0 , 1 undlod at stemme.
2. Mylar genua tillades fra i år - 1991 ? Ja - 17 stemmer, nej - 1 stemmer, 1 hverken for/imod og 1 undlod at stemme.

Resultatet viste herefter, at det fra i år er tilladt at sejle med en genua af mylar efter nærmere fastsatte mål/vægt.

Pkt. 6 - Robert håber på en pæn deltagelse ved det kommende DS - Danmarksmesterskab i Køge, hvor planlægningen skrider fint fremad. Ved det sidst afholdte Kredskontaktmøde i Nyborg, havde bestyrelsen delt et skema ud til kredskontakterne, for at vi samlet i L 23 NYT kan få overblik over årets aktiviteter. Arne Knudsen D 107 afholder den 17. MAR træf/møde i Bogense, hvor hovedpunkterne bliver , tak- tik i kapsejlad, noget om vejret samt en beretning fra Middelhav- et. Indbydelser bliver sendt ud på FYN.

Fra Køge Bugt kredsen oplyste Hans Jørgensen, at i weekenden den 15 - 16 juni afholder S.K.B nogle trekant-sejladser for L 23, H bå- de, Banner 28 og 30 samt X 79 . I Øresundskredsen prøver Vagn Ska- kon at lave 2 trekant sejladser to forskellige steder i Sundet, ligesom han prøver med et træf på Hven.

Michael Madsen fik herefter ordet i forbindelse med uddeling af præmier til vinderne af Kredsmesterskaberne.

I Isefjorden havde der været 4 deltagere - vinder blev:

D 25, Maria v.  
Svend Erik Jensen

I Køge Bugt havde der været 10 deltagere - vinder blev:

D 140 - Zerro  
Hans Jørgensen

<sup>I</sup> Svendborg havde der været 10 deltagere - vinder blev:

D 51 - Vupti  
Robert Beck

Alle vinderne fik STORT bifald samt en L 23 Klubflaske.

Robert Beck fortsatte herefter med at oplyse at vi allerede nu hav- de fået en forespørgsel fra sejlklubben i Onsevig om afholdelse af DMet i '92 . Bestyrelsen arbejder videre med sagen.

Pkt. 9 var herefter nået - valg til bestyrelsen , såvel næstfor-

manden - Rune Lentz samt sekretær Michael Kristiansen var villige til genvalg, hvilket skete.

Som ny supleant til bestyrelsen, havde bestyrelsen forslag om at anbefale D 395 Kjeld Christensen fra Vallensbæk. Generalforsamlingen havde ingen andre forslag, hvorfor Kjeld blev valgt med bifald.

Revisor Frode Jensen genvalgt, ligesom Poul Henning Larsen D 22 blev valgt som revisor supleant. Pkt. 10 .

Pkt. 11 - Michael Madsen demonstrerede en stålsnude, som Tom Møller havde fremstillet (håndarbejde), og som ville blive tilbudt til salg via bladet. I forbindelse hermed var der en snak om den kunne overholde målene til vores regler. Tom ville undersøge dette til næste nummer af L 23 NYT, hvor han også vil komme med priser på stål snuden.

Sluttelig oplyste Michael Madsen, at han har halvmodeller til salg, ligesom han har fået nogle små L23 stregtegninger/salgstegning i skifteremme til salg. L 23 trøjer købes via Rune Lentz. Michael M. arbejder p.t. også med at skaffe nogle spil - nærmere via bladet.

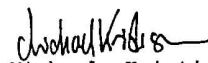
Undertegnede oplyste forsamlingen om, at deadline til næste blad bliver den 16. MAR.

Herefter var der ikke flere, som ønskede ordet, hvorefter Robert Beck takkede Køge Sejlklub for husly, samt Knud Larsen for hans job som ordstyrer .

Alle udråbte herefter et 3 foldigt hurra for L 23 klubben.

Arets generalforsamling sluttede kl. 1630 .

  
Robert Beck  
Formand

  
Michael Kristiansen  
sekretær

RESULTATOPGØRELSE	1990	BUDGET 1991
<b>Indtægter:</b>		
Kontingent aktive	30.320	30.000
Kontingent passive	900	900
Udlejning af telte	1.348	1.400
Renter	506	500
Salg af trøjer	8.679	5.000
Salg af halvmodeller	1.009	1.500
Diverse indtægter (vantskruer spil, videoer, m.m)	1.492	2.000
<b>INDTÆGTER IALT</b>	<b>44.254</b>	<b>41.300</b>
<b>Udgifter:</b>		
Arbog	4.485	0
Porto	1.499	1.600
Kontorartikler	46	500
Klubblad	12.193	12.500
Klassenesterskabspræmier	923	1.000
Div. KL & KM, videooptag.	3.002	3.000
Generalforsamling	1.190	1.000
Bestyrelsesmøder	2.569	2.700
Rejseudgifter	3.481	4.000
Træf	800	800
Køb af trøjer	13.947	5.000
Køb af halvmodeller	3.500	0
Køb af diverse ( klaseskilte medlemsgaver m.m )	10.655	2.000
<b>UDGIFTER IALT</b>	<b>58.290</b>	<b>34.100</b>
<b>RESULTAT</b>	<b>- 14.036</b>	<b>7.200</b>

TAL PÅ TRYK

STATUS PR 31.12.91

AKTIVER

Kasse	662
Bank	49
Giro	1.680
Bankbog	11.201
Klukflasker, T - shirt	3.519
Flaskeholdere m.m	650
Standere	3.118
AP navigator	4.000
5 stk cockpittelte	5.000

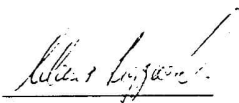
AKTIVER IALT 29.879

PASSIVER


Egenkapital

Saldo pr 1 jan 1990	43.915
Årets resultat	- 14.036

PASSIVER IALT 29.879



Claus Siggaard  
kasserer



Frode Jensen  
revisor

---

---

**ap** navigator

---

---

**Kvalitetssejl - behøver  
ikke at være dyre**

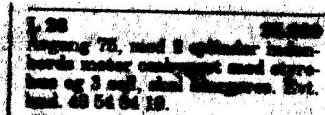


Elmehaven 10 - 2670 Greve - Tlf. 42 90 88 24

# kredskontakterne:

ÅRHUS KREDS	: D 384 - Finn Hasager 86 13 79 38
LILLEBÆLT KREDS	: D 16 - Tom Møller 74 45 42 13
STORESTRØMS KREDS	: D 226 - Erik Andersen 53 89 66 95
ØRESUNDS KREDS	: D 80 - Vagn Skakon 31 69 16 27
KØGEBUGT KREDS	: D 140 - Hans Jørgensen 53 65 24 04
ISEFJORDS KREDS	: D 250 - Jan Nielsen 42 32 89 30
SVENDBORG KREDS	: D 322 - Frede Nicolajsen 62 22 11 01
RANDERS KREDS	: D 23 - Jørn Hornemann 86 42 98 71
STOREBÆLTS KREDS	: D 51 - Robert Beck 65 31 21 29
NORDFYNS KREDS	: D 107 - Arne Knudsen 66 17 40 33
SILKEBORG KREDS	: D 169 - Poul Fisker 86 52 52 14

PETER D 75 fra Munkebo har under læsning af Politiken fundet denne salgsannonce:



PS ! Mon der også er ratstyring !

NYT NYT NYT NYT !!!  
ØRESUNDSKREDSEN GENOPSTAR.

Efter et par år praktisk taget sygnet hen, må vi forsøge at få gang i foretaget igen. Det har været til irritation for en del af kredsens medlemmer, at det ikke har været muligt at få samlet tropperne i den østligste kreds i Danmark. På alle niveauer har fritidsaktiviteterne vist vigende tendens og ikke mindst de store distancesejladser rundt om diverse øer har mærket tilbageholdenhed. Måske grundet den manglende kontakt med konkurrenterne der forsvinder i mørket, eller er det den økonomiske tommelskrue, som er ved at få overtaget? Hvem ved, men vi vil nu prøve at holde tendensen stangen ved kun at sejle trekantbaner så hyggen og sammenholdet både før og efter sejladserne ikke går af fløjten. Man får altså mulighed for at spørge andre om sejlføring, hård/løs rigning, vægtplacering og få andre gode ideer, som kan komme os almindelige dødelige til gode. I gamle dage, da vores klasse var i sin ungdoms vår, havde L 23 Klubben den regel eller ønske, at kredsmesterskaberne skulle afgøres over mere end en weekend. Jeg syntes at vi skal prøve at genindføre denne ide. Grunden er, at vi i vores kreds har rigtig langt til hinanden. Helt fra Sjællands nordspids til Dragør på Amagers sydspids. En distance på små 100 km. Derfor er der en speciel grund til at gå nord for Tårnbæk Havn, for at få nordboernes besyv med, når kredsmesteren skal kåres. Efter at have gennemlæst kapsejlladskalenderen for 91 indtil flere gange blev der ringet og kørt i næsten alle døgnets 24 timer og de to weekender er valgt ud fra feriehensyn, tidspunktet på året hvor det helt vilde regn- og blæsevejr ikke er startet, kollision med andre sejlladser der kunne have interesse for de meget opsatte, og sidst men ikke mindst, hvordan er stævnet vi skal deltage i?. Hvad er det for bådtyper vi blandes med? de bør være fysisk af nogenlunde samme størrelse som vores og have ca. samme fart-potentiale. Var det ikke noget med en overaltsejr? Dog ved jeg ikke om der bliver en sådan, men lad os give de andre kamp til stregen.

Første kredsmøde afholdes af Nivå Bådelaug den 25 og 26 maj med et klassestævne for Maxi 77, Spækhuggere og L-23. Der skal være minimum 5 både for at få lov at starte klassen. Spæghuggerne plejer at mønstre 17-20 besætninger og Maxierne 7-8. Det håber

jeg at vi også klarer.

Reglerne for klassestævnet omhandler 130 kr. i startgebyr og seneste tilmeldningsdato er d. 22. maj. Efter at første båd er måltaget må der gå max. 30 minutter til sidste måltagning. De efterfølgende får derefter en sidsteplads, men det bliver jo intet problem for os. Sejlladsen foregår på en 5-kantet bane hvori der er indlagt en 3-kant bane. Her får vi altså en distance på 3 x 1,2 + 2 x 0,8 sømil. Ialt 5,2 sømil. Præmierne uddeles umiddelbart efter sidste sejllads og består af 3,2,1 flaske god rødvin til 1.2 og 3. pladserne. Til besætningen er der også rødvin men af en knap så fin kvalitet. På alle flasker vil etiketterne være noget som ikke er set før i Danmark, nemlig en tegning af L-23'eren med vores mærke. Lørdag aften vil Nivå Bådelaug være vært ved et grillarrangement hvor man kun skal medbringe egne drikkevarer og godt humør. Efter arrangørens udsagn vil vi kunne ligge gratis i havnen torsdag til mandag, blot vi meddeler havnens opsynspersonale at vi deltager i stævnet. Husk kvittering for indbetaling.

Anden weekend foregår noget sydligere, nemlig i Svanemøllebugten hvor Sejlklubben Frem's hovedkapsejlad afholdes d. 7. og 8. september også på 3-kant bane. Også her ligger vi frit dagene før og efter sejlladsen. Her når vi et kritisk tal for tilmeldninger - nemlig 10 både, hvilket måske vil vise sig at være svært. I sejlladsen skal vi dyste med NF, Spækhuggere og H-både. Men husk at kredsmesterskaberne ikke er forebeholdt sejlerne fra Øresund. Vi ønsker alle L-23'ere velkomne. Læg vejen forbi med familien, venner og garvede kapsejladskumpaner og deltag. I får gode oplevelser med hjem.

Vi er ca. 85 både i kredsen, så lad os vise de andre klasser vores styrke med stort fremmøde og fair sejllads. For dem der træder i vadestedet med hensyn til halvlunkne undskyldninger for at blive væk, vil jeg sige "DER FINDES INGEN". Der vil altid være et nært familiemedlem der kan få overdraget pinden hvis i hindres. Som Gunner NU-Hansen siger "Det gælder om at deltage"

Årets Træf i Øresund finder sted den 3. og 4. august på Hven, sådan ca. midt i kredsen. For at få aftensolen fra Vest har vi valgt Kyrkbacken som mødested. Når i har givet et ring i høre-sneglen om antal både vil jeg kontakte den kvindelige havnefogede og reservere plads. Husk hækanker. Har i gode ideer til aktiviteter så lad dem ikke ligge på is. Husk at L-23-klubben giver kr. 50,- til hver deltagende båd.

Kontakt mig hvis i har andre gode ideer. D-80 Vagn Skakon,  
31-691627

## INDBYDELSE TIL L23 TREKANTBANESTÆVNE

\*\*\* DM REVANCHE \*\*\*

SEJLKLUBBEN KØGE BUGT  
den 15-16 juni.

L23 sejlere indbydes til klassebådsstævne i week-enden 15-16/6. Et længe næret ønske om et trekantbanestævne for L 23 er hermed blevet opfyldt. Sejlklubben Køge Bugt vil stå for arrangementet hvortil også Banner 28, 30, H-både og X 79 er indbudt.

Hver klasse vil få sin egen start, og man vil fra klubbens side gøre alt for at det sportsligt bliver et godt stævne, som forhåbentlig kan blive en tradition i Bugten fremover. Der forventes afholdt ialt fire sejladser.

Lørdag aften vil der være socialt samvær med spisning for sejlere med påhæng. (rimelige priser).

Oplysninger om gratis bådplads i Hundige Havn under stævnet samt øvrig information vil fremgå af sejlladsprogrammet, som vil blive udsendt senere til sejlklubberne i området.

Tilmeldinger kan ligeledes rekvireres hos undertegnet eller via Sejlklubben Køge Bugt.

Kontaktpersoner:

Hans Jørgensen (D140) tlf.53652404.

Henning Kampmann (SKB) tlf.42907780

Sejlklubben Køge Bugt  
Hejren 21  
Hundige Havn  
2670 Greve.

NB. SÆT KRYDS I KALENDEREN FOR DEN 15/16 JUNI.

D 140, Hans.



## L 23 KREDSMESTERSKAB KØGE BUGT 1991

=====

Igen i år vil Køge Bugt Ugen være rammen om vores Kredsmeesterskab. Disse attraktive sejlads afholdes i ugen fra lørdag den 17 til lørdag den 24 august.

Ugens sejlads byder både på distance og trekantbaner; men det vil kun være de fire trekantbanesejladser som vil være gældende for vores L 23-Kredsmeesterskab.

Som tidligere må der ud af de fire sejlads fratrækkes en sejlads. Hvis der opstår pointlighed vil den fratrukne sejlads være afgørende for den endelige placering.

Lørdag den 17/8 sejles en distancesejlads.

\*\*\* Søndag 18/8 afholder to trekantbanesejladser.

\*\*\* Tirsdag aften den 20/8 sejles en trekantbane.

\*\*\* Torsdag aften den 22/8 sejes en trekantbane.

Lørdag den 24 slutter Køge Sejlklub af med en kort distancesejlads.

Efter sidste sejlads afholdes sejlerfest i Køge hvor præmier for Køge Bugt Ugen uddeles.

Tilmeld dig til ALLE sejladserne så vi får vores L 23 gruppe i Køge Bugt Ugen og dermed igen markerer os som Bugtens mest aktive klasse. En samlet tilmelding er meget billig og vil ikke koste mere end hvad de enkelte trekantbanesejladser koster.

Vel mødt..... D 140.

NB. Spørgsmål og ideer kan rettes til din L 23 kredskontakt... Hans på 53652404....

## - LANDET RUNDT -

NÆRMERE OPLYSNINGER FÅS  
HOS KREDSKONTAKTERNE.

## KOMMENDE AKTIVITETER I '91.

KREDS	AKTIVITET hvor,hvornår,hvad
NORDFYN	<u>KREDSMESTERSKAB</u> : 17. - 18./8 - 1991 Hettz Cup, Bogense trekant samt dist.
SILKEBORG	<u>KAPSEJLADS</u> : 25/8 1991 Julsø Rundt <u>TREF</u> : 2/6-91 - Hattenæs, Silkeborg Sejlklub.
ÅRHUS	INTET PLANLAGT
SVENDBORG	<u>KREDSMESTERSKAB</u> : 24. - 25./8 - 1991 Øhavet Rundt - Thurø <u>KAPSEJLADS</u> : 7. - 9./6-91 Familieregatta Fyn Rundt. <u>TREF</u> : 10. - 11./8 - 91 i Lundeborg.
STOREBÆLT	<u>KREDSMESTERSKAB</u> : 31/8-1/9-91 i Nyborg 4 trekant for L 23 <u>TREF</u> : 10. - 11./8-91 i LUNDEBORG <u>ANDET</u> : Kredskontaktmøde - jan. 1992.
LILLEBÆLT	<u>KREDSMESTERSKAB</u> : 28/9-91 Last Ficht Dyvig, trekantbane. <u>KAPSEJLADS</u> : Sønderborg Hovedkapsejl. 24. - 25./8 Dist. Åbenrå Hovedkapsejlads 17. - 18./8 - 91 trekant.
KØGEBUGT	<u>KREDSMESTERSKAB</u> : KØGEBUGT UGEN <u>KAPSEJLADS</u> : 15. - 16./6 Trekantbanestævne i Køge.
ØRESUND	<u>KREDSMESTERSKAB</u> : 25.-26./5 i Nivå Klassestævne samt 7. - 8./9-91 i Svane- møllen, Frems Hovedkap. Sejlads. <u>TREF</u> : 3.-4./8 på HVEN - Kyrkbacken .



**DANMARKSMESTERSKABET 90**

**D 237 kr. 79.000**

for Danmarks pt. hurtigste L-23.

Hvid. Fuldt udrustet til tur- og kapsejlad.

Ring og hør nærmere...

tlf. 62 20 68 14

**YACHTBUREAU - BÅDEVÆRFT**  
*Holger Leth Christensen*

Havnepladsen 3 - 5900 Rudkøbing - Danmark -

Tlf. 62 51 24 14 - 62 50 14 06 -

**18**

Fax 62 51 24 08

# TILBUD

STÆVNSPIDS TIL L 23

Rå: svejset og slebet uden polering.

1 stk. kr. 780,-

5 stk. eller derover minus 10%

Poleret: svejset, slebet og poleret.

1 stk. kr. 1120,-

5 stk. eller derover minus 10%

Alle priser er uden 22% moms

Nærmere oplysninger hos D 16 - Tom Møller

Damgade 18 A

6430 Nordborg

tlf. 74 45 42 13

## SPIL SPIL !!

F.A. spil

Nr. 6 - Single Speed , vejl. uds. kr. 463,-  
vores pris kr. 400,-

Nr.10 - Single Speed , vejl. uds. kr. 774,-  
vores pris kr. 600,-

Nr.16 - 2 Speed , vejl. uds. kr. 1854,-  
vores pris kr. 1400,-

Priserne er incl. moms , pr. stk. leveret i Køge.  
Minimums køb 2 stk. + fragt ved forsendelse.

Bestilling sendes til Michael Madsen ,D 191  
Karensvej 4 A  
5800 Nyborg

**19**

\* Genoptryk af artikel  
fra L 23 NYT årgang '86  
men stadig lige anvende-  
lig.

## SPECIAL : L23-TRIM.

"Trim din båd" er en glimrende bog skrevet af Bent Aarre. Bogen, der kan lånes på biblioteket eller købes hos boghandleren, indeholder alt om rig, sejl, balance, vægtfordeling og krængning. Stoffet er behandlet på en sådan måde, at det med stort udbytte kan læses af både familie- og af kapsejleren. Men hvis man vil sejle hurtigere; hvad så?

Ja, så snakker man med kammeraterne, der kommer først i mål, og det har altid blandt L23-sejlerne været god latin at fortælle andre om sine egne erfaringer.

I forbindelse med køb af nye sejl vil det ofte være muligt at få sejlmageren med på den første tur, og han kan så øse af sin visdom.

Vi selv havde således Henrik Søderlund fra Diamond Sail (mest H-bådssejler) med på en eftermiddagstur på Køge Bugt. Det efterfølgende vil derfor være en blanding af egne erfaringer garneret med Søderlunds opfattelse af elementære ting.

Masten skal anbringes så langt tilbage i mastesporet som muligt med hensyntagen til balancen på roret, og i hvert fald skal den anbringes så langt tilbage, at båden er luvgirig og aldrig lægirig, d.v.s., at der skal være pres på roret, men ikke så meget, at det er farthæmmende, eller at båden skærer op i vindøjet. Masten skal falde lidt bagover, men hvor meget afhænger af sejlene. Normalt vil 10-20cm. være passende. Desuden skal masten trimmes, så den buer bagover, men hvor meget afhænger igen af sejlenes hulhed. Jo hulere sejl des mere krum mast.

Top- og undervanter skal spændes helt tot op, så masten står helt lige og under sejlads også holdes helt lige. I let luft kan man slække lidt på undervantene. For at vantene kan tottes helt op er det nødvendigt, at båden er forsynet med røstjern under hvert vant.

Forstaget skal på kryds kunne holdes så stramt, at det ikke falder mere end ca. 8cm. til læ. (Det er svært).

Agterstaget er bådens speeder, og det skal trimmes konstant under sejlads, så sejlene ikke på noget tidspunkt lukker i kappen.

Rigning om foråret foretages lettest på følgende måde. Masten anbringes det "rigtige" sted i mastesporet og justeres til den ønskede hældning ved brug af forstaget. Stram topvante-  
ne, så masten står helt lige. Hal i agterstaget, så masten krummer det ønskede, og det vil nok i de fleste tilfælde sige temmelig meget. Stram herefter undervantene tot. Herefter har man i hvileposition et tot overvant og et løsere undervant, men på bidevind med krum mast er der lige meget træk på begge vant.

Undervantet er med til at bestemme, hvor megen krumning masten max. kan få, og et løse-  
re undervant betyder samtidig, at masten på læns kan trimmes helt lodret med bedre fart til følge.

L23-erens rig er et solidt, men alligevel følsomt instrument, som man hele tiden under sejladsen med fordel kan trimme på.

Fintrimningen af riggen foretages, når sejlene er sat.

Den nyeste teori siger, at man skal betragte hele sejlplanet under et, og ikke så meget se på det enkelte sejl. Afstanden mellem forlig genua og agterlig storsejl er væsentlig, og skal være så stor som muligt. Det er her placeringen af masten så langt tilbage som muligt og med hældning agterover har betydning.

Genuaens forlig skal hele tiden netop være strakt så meget, at der ikke er rynker mellem løjerterne. Ca. 30 cm. inde på sejlet, og med passende afstand, kan anbringes uldtråde

(ticklers) til hjælp specielt på krydset. Den læ uldtråd skal holdes vandret, mens den luv skal have tendens til at flyve skråt opad. Hvor meget må man prøve sig frem til.

Genuaens skødning er efter klassereglerne fri, og der kendes både den traditionelle skødning på dækket og den mindre kendte skødning i en skinne på ruftaget helt tilbage ved cockpittet. Sidstnævnte version er nok bedst i lettere luft. Sejlmagerne laver i dag et kombinationssejl, der kan anvendes ved begge skødninger.

Storsejlet strækkes også netop så meget, at det ikke rynker i forliget. Træk sejlet op til begrænsningsmærket i mastetoppen og benyt derefter cunningham-halet til trimningen.

Bagluft i storsejlet må tolereres og virker heller ikke på nogen måde farthæmmende.

I storsejlet kan anbringes uldtråde i agterliget, f.eks. 3-4 stykker med passende afstand, og disse tråde skal flyve frit agterud.

På kryds må L23-eren ikke krænge mere end 20 grader, men må meget gerne holdes på 10-15 grader. Jo mere krængning des mindre fart, og jo større risiko for at skære op. (Var der nogen, der kom tidligere oplevelser i hu!)

Kan man ikke holde ovennævnte krængningsmargen, er der ikke andet at gøre end at rebe. Dog kan man i pust ofte klare sig med at "lukke luft ud" af storsejlet, ved at køre skødevognen lidt til læ.

Dette var en løs gennemgang af L23-erens trim, men da der formentlig er sejlere, der er u-enige, eller der måske har andre (og bedre) erfaringer, ser vi gerne en artikel derom i bladet. (Det er faktisk en opfordring!)

D 198

# SALTVAND

## ER NOGET VÆRRE SPRØJT



- Det har det nemlig med at tære, især på aluminium. Derfor er det vigtigt, at du beskytter din mast mod saltvandsprøjt. Til dette brug har John Mast udviklet et siliceneholdigt specialmiddel, som renser, beskytter og konserverer metaloverflader af eloxeret aluminium og rustfrit stål.

-Beskyt din mast- indeholder ikke syrer eller alkalier og beskytter effektivt de behandlede emner. Hvis din mast er rigtig snavset bør du først bruge »Rens din mast« ...

**JM** - ET JOHN MAST PRODUKT  
JOHN MAST A/S · LUNIKVEJ 12 · 2670 GREVE · 42 90 56 00

??????

- SKAMFILINGSBESKYTTERE -

"Dimsemanden" - Rune Lentz spørger: "Er der blandt medlemmerne behov for en ny produktion af rustfrie skamfilmingsbeskyttere til cockpit-karmene. Prisen for et sæt forventes at blive kr. 175,-"? Er du interesseret, så skriv et par linier til: Rune Lentz, Havemøllevej 62, 4100 Ringsted.



# ANNONCER

Så er det tid at bestille cockpittelte og AP-navigator.

Rune Lentz  
tlf. 53 61 45 58

---

L-23 spiler sælges. - kr. 2250,-.

Rød-hvid.

Pæn og velholdt.

D-322. - Tlf. 6222 1101.

---

## LARSEN 28 - D 24 - SÆLGES.

Søsat 1/5-87 MEGET VELHOLDT, Volvo motor med s/drev, 2 batterier, komfur m/gas, 4 sejl, sø-toilet, søgelænder m/gateway, Dana plus kompas log og vindmåler samt lod, dobbelt sæt lanterner, delvis spilerudrustning, 75 L vandtank, + meget mere udstyr. Båden er selvapteret, hvorfor der er kælet meget for hver eneste detalje.

Skal ses pris: kr. 265.000,-  
evt. byttet med L 23'er.

Rune Lentz  
tlf. 53 61 45 58

## L 23 SÆLGES

PRIS Kr. 108000

Vi er desværre nødt til at sælge vores dejlige L 23. Hun er fra 1981, men først søsat i 1982, og hendes sejl nr. er D 297.

Herudover kan nævnes:

Mast, bom og rig fra 1984.

Storsejl og spiler fra 1984.

Fok og genua.

Høj og lav søgelænder.

4 Hk. Mariner fra 1984.

Cockpittelt.

Cockpitbord.

Optimus m. 2 brændere og hurtig tænding.

70 Ah. marinebatteri fra 1988.

Er du interreseret så ring og forhør nærmere, og få en komplet udrustningsliste tilsendt.

Henvendelse til:

Peter Poulsen

75-654741

L 23 NYT bringer hermed det sidste læserbrev, som handler om Klassemesterskabet på Skarø i '90 og betragter hermed diskussionen som afsluttet. L 23 Klubbens bestyrelse har dog på intet tidspunkt i debatten ment, at nogle af vores regler blev omgået/overtrådt.

---

## LÆSERBREV

Vallensbæk den 9. jan 1991

Til L23 klubbens bestyrelse og klubbladet L 23 Nyt.

Med henvisning til L 23 klubbens love og vedtægter nr. 6.4.05 (Spørgsmål om regleres fortolkning osv.) har jeg nogle opklarende spørgsmål til bestyrelsen, som jeg gerne vil have en fornuftig og velbegrunderet besvarelse på.

Den nye regel nr. 6.5.02, som betyder at: "Bådejeren eller nærmeste familie skal være ombord ved klassemesterskaber osv." skulle træde i kraft første gang ved klassemesterskabet ved Skarø 1990.

Jeg husker diskussionerne mellem kapsejlerne, som førte til regelændringen. Argumenterne var, at Bo Selko ikke bare skulle sætte ejeren af D 213 *Emotion* i land, for så at sejle kapsejlad med sine gaster i L 23 klassen, som da han vandt DM 87 og DM 89, mens det var i orden i 1988 i Nyborg ombord på *DoDo* D148, fordi da var bådejeren Niels Mogensen med ombord ved mesterskabet.

Disse argumenter er der nok mange, der kan huske. Det var jo derfor den nye regel 6.5.02 blev indført.

**Spørgsmål 1.** Er det rigtigt at formålet og hensigten med den nye regel nr. 6.5.02 var, "at et mandskab ikke bare skulle sætte ejeren i land for så at sejle DS-klasseesterskab i L 23 klassen?"

**Spørgsmål 2.** Fortæl os L 23 klubmedlemmer om det formål og den hensigt blev efterlevet af besætningen fra *Kanoni*, som var blevet solgt om året kort før klasseesterskabet.

**Spørgsmål 3.** Er der specielle regler og særrettigheder for besætningen på *Kanoni*, eller ser det bare sådan ud – når Bo Selko med sine gaster ikke kan gøre det samme?

Til slut vil jeg gøre opmærksom på, at det er bestyrelsens ansvar, at loven og reglerne fortolkes rigtigt, og at de bliver overholdt.

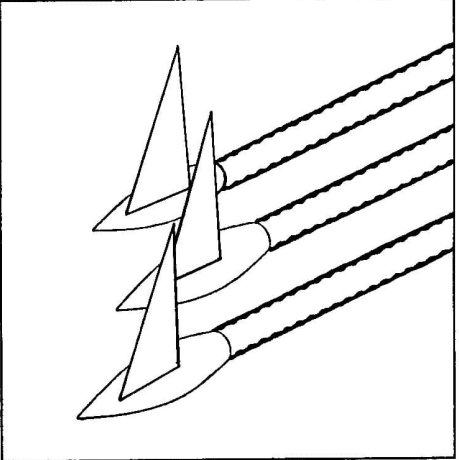
Hvis man sammeligner med færdsesloven, så nytter det ikke at danskerne, Bo Selko og L 23 sejlerne kører i højre side af vejen - mens mandskabet fra *Kanoni* gerne må køre i venstre side af vejen, for så går det galt.

Jeg vil gerne sejle kapsejlad og DM mod dygtige kapsejlere som Bo Selko og John Runge, men jeg vil foretrække og foreslå, at vi sejler efter samme regler og fortolkning.

Med sejlerhilsen  
D 139 Ole Risager.

# FAMILIE REGATTA FYN

Rundt om Fyn fra Svendborg  
**7.-9. JUNI 1991**  
Kontakt 62 22 27 75 og 62 21 71 51  
Svendborg Amatør Sejlklub



---

Flytning eller adresse ændring !

L 23 NYT bliver nu igen udsendt via Avispost kontoret, hvorfor fremtidige adresse ændringer ligeledes skal meldes til DIT lokale postkontor, hvis du forsat ønsker at modtage bladet. Som hidtil skal kasseren ligeledes underrettes.