Postadresseret blad

BESTYRELSEN

FORMAND:	Robert Beck Tjørnevej 12 5800 Nyborg Tlf.: 65 31 21 29	Kredskontakter
NÆSTFORMAND:	Rune Lentz Havemøllevej 62 4100 Ringsted Tlf.: 53 61 45 58	Til leje: Telte/AP'eren Sejltilbud
KASSERER:	John Nygaard Hyrdeengen 203 2620 Albertslund Tlf.: 43 62 09 88	
SEKRETÆR:	Michael Kristiansen Rødovrevej 194, 2, tv, 2610 Rødovre Tlf.: 31 41 45 57	L 23 Nyt
BEST. MEDLEM:	Arne Knudsen Morelvej 60 5250 Odense SV Tlf.: 66 17 40 33	Kapsejlads
SUPPLEANT:	Michael Madsen Karensvej 4 A 5800 Nyborg Tlf.: 65 31 12 97	Køb/salg Nye ideer
SUPPLEANT:	Kjeld Christensen Elmehusene 94 2600 Glostrup Tlf.: 42 45 52 46	

eadline for næste nummer af L 23 NYT er mandag d. 1. FEB '93 .

MICHAEL - D 286

L 23 NYT

NR. 4 DEC 1992

GENERALFORSAMLING

1993

L 23 Klubben indkalder hermed til den årlige generalforsamling

lørdag den 6. marts 1993 kl. 1400

i klublokalerne hos KORSØR SEJLKLUB, Korsør.

.....

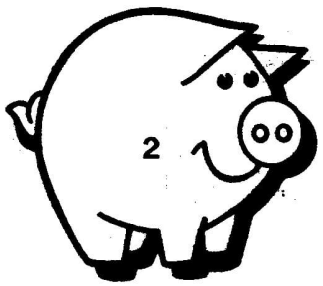
Dagsorden ifølge lovene:

1. Valg af dirigent.
2. Konstatering af generalforsamlingens lovlighed.
3. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
4. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.
5. Indkomne forslag.
6. Bestyrelsens planer for det kommende år.
7. Budget for 1993.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Valg i henhold til lovenes pkt. 9.1.
10. Valg af revisor samt revisorsuppleant.
11. Eventuelt.

Bestyrelsen.

.....

Forslag fra medlemmerne til behandling på generalforsamlingen skal være formanden Robert Beck i hænde SENEST LØRDAG DEN 6. FEBRUAR 1993.



FROKOST

før generalforsamlingen

Som sædvaneligt afholdes der en frokost med lysbillede fremvisning forud for selve generalforsamlingen 1993. Billederne viser den gode stemning, som der var ved det perfekt afholdte DM '92 i Rudkøbing - glæd jer.

Frokosten starter allerede:

klokken 1200 - lørdag den 6 marts '93

og den finder ligeledes sted i klublokalerne hos Korsør Sejlklub, Korsør.

Frokosten vil er kold/lun buffet koster kr. 90,- at deltage i. I denne pris er inkluderet 1 øl.

Alle - såvel gaster, koner, kærester, børn m.m er velkommen til at deltage i frokosten.

Tilmeldingen, som er BINDENDE kan ske skriftlig eller telefonisk til :

Michael Madsen	ell.	Robert Beck
Karensvej 4 A		Tjørnevej 12
5800 Nyborg		5800 Nyborg
tlf. 65 31 12 97		tlf. 65 31 21 29

Grundet tidligere tiders dårlige erfaringer vil tilmeldte personer, som udebliver fra frokosten, blive opkrævet det skyldige beløb. SIDSTE frist for tilmelding til frokosten er mandag den 1. MARTS 1993.

OBS. Ønsker du/I ikke at deltage i frokosten skal det bestemt ikke afholde dig/jer fra at komme til selve generalforsamlingen.

Vel mødt og på gensyn !

YACHTBUREAU
BÅDEVÆRFT
Holger Leth Christensen
62 51 24 14 - 62 51 33 60

EFTERLYSNING

"EMNER" TIL L 23 BESTYRELSEN

Kender du nogle, eller er du selv interesseret i at give et nap med arbejdet i L 23 klubben's bestyrelse, så vil den nuværende bestyrelse gerne høre fra dig, da der efter næste generalforsamling skal bruges nogle nye friske folk.

Hilsen bestyrelsen

Ring blot !!

Kunne du tænke dig at blive den ny redaktør M/K på L 23 NYT.

Har du lyst tilat lave ca. 5 numre af L 23 NYT pr. år, så har L 23 klubben papir, limstift og en skrivemaskine som bliver ledig fra generalforsamlingen '93, idet jeg stopper med redaktørjobbet.
Du er velkommen til at ringe til mig for at høre mere om, hvordan jeg har lavet bladet.

Mange hilsener
Michael Kristiansen
Tlf. 31 41 45 57
D 286

KAPSEJLADS

GORDON GIN CUP 1992 .

Jazz'en afgår lørdag morgen fra Svanemøllen, den årlige GIN CUP (jeg har sku' aldrig set nogen gin) skal kombineres med en hyggelig udflugt til Hvens solbeskinnede kyster.
Ca. 1 time senere er elendigheden et faktum - druk og søsyge personer kaster sig rundt i skibet, alt er kaos !
På Killelock derimod er alle åbenbart mødt sobre og veludhvilede op. De er som sædvanlig seriøse og sejler til Vedbæk via Malmø, Landskrona, og en del andre nøje udvalgte punkter i Sundet, som skal give lige dele kryds , læns og skærings træning.
Lørdag aften i Vedbæk i ruskvejr. Hvor mon Killelock er ? Jo, selvfølgelig ligger den forsvarligt fortøjret til en stikkontakt inderst i havnen. Vi stikker hovedet indenfor og en 30 graders varm bølge af selvtilfredshed, cigaretrøg og hyggeprutter møder os. Rent traditionelt plejer Robert og jeg at bruge lørdag aften på at underminere og undertippe hinandens chancer, sandsynligt sæsonens sidste officelle opgør. Jeg venter så småt på at få de første sjofelheder sendt i ansigtet, men nej - de glimre ved deres fravær. De er så selvsikre, at de ikke engang gider at skryde! Vi går en lille tur i byen, De fortsætter deres høflige, men noget reserverede stil, - bestiller mad, drikker øl af glas, læser avis, kommunikerer dæmpet og nærmest forståligt. Jeg foreslår Ebbe at vi trækker os tilbage. På vej ud ad den mørke og forblæste kaj ser vi dampen og fråden omkring Killerdyret og det gyser let i os. Afdæmpet og med bekymret sind går vi til køjs i vores kolde poser. Søndag morgen.
Hvilke extremiteter vil denne såkaldte Gin Cup mon vil bringe os i år ? Hagl, torden, tåge eller bare en ganske almindelig storm ?
Nej minsandten en påtalende ordinær søndag morgen med en frisk østlig vind. For frisk måske ? Første problem. Første frustatrion,

hvilket sejl ? Jern Temperen ligger hjemme på loftet, så der er vil egenligt ikke noget valg. Mylaren på og så afsted til hest. Og mindsanten - efter at være sluppet helskindet gennem diverse fralægningspsykoser, morgengrimme skippere, skubben, masen, hylen og skrigen, må vi konstatere Jazzen sejler fremad og rimelig opret. Evindelig ventetid på vores start. Skipperen er mut, - nu skal vi ha' røvfuld, jeg kan mærke det, - årh for fan', ta' dig nu sammen mand og lad os se hvad der sker. Rimelig god start lidt nede af linien, som sagt ikke det store adrenalin i blodet. Killelock meget godt afsted helt til luv og Frisbee tæt i læen men hva'? med fok på, jeg er åbenbart ikke den eneste der har haft frustrationer om sejlvalg. Vi får et rigtigt godt opkryds til Landskrona. Båden sejler mildest talt skidegodt, vi har farten og ikke mindst højden og morgenens dårligdomme begynder så småt at forlade krop og sjæl. Robert og Co. slår nogle spændende men ikke særligt indbringende slag mens vi følges pænt med Frisbee, Pinechio og Polergisen er ikke i syne. Ved mærket frisker det godt og Frisbee kommer helt op og ånder os i nakken. Dårlig spielersætning, nu er vi toer, ØV. Frisbee går dybere end os, men det blir' ingen succes fordi vinden skralder, og vi har rigelig skæring hele vejen. Ved mærket i Nivå bugten ligger der et par store kasser i vejen. Vi trækker ud i anden position, og gør klar til at fræse indenom en Maxi 95, der er lidt langt ude i sporret. 1-2-3 roret i borde - zum, hva' er han der endnu. Skulle han ikke på kryds ? Jeg er allerede begyndt at overveje hvor forsikringspolicen ligger, men braget udebliver. Det er lidt svært at spille "cool", men både Maxien men også min gode besætning er åbenbart imponeret. Frisbee er der endnu, Killelock pænt bagude.
Indrømmet vi glemmer alt om strømmen og driver mod Kronborg mens Killelock stævner sydpå for fuld skrue. Mon grisen bevidst har

sejlet sig i sækken for at kunne lave et camoufleret angreb ? Hvor udspekuleret ! Vi kommer mod Hveens V mærke på layline og vinden rummer så vi må falde, og hvad kommer op på styrbord ? en lille rød tomat, som runder mærket et par bådslængder før os. Det er mildest talt for galt,. Nu er jeg sur og hidsig - det skal de sku' ikke slippe godt fra, vi får sækken rimeligt op - med et stort hul i ! Og så ned og dække. Det lykkes, vi kommer forbi mens "vennerne" vist er lidt handlingslammet. Selvfølgelig er det ikke slut med det, nu er det dem der angriber og jeg kan se savlen om Roberts mund, - jo de tar' gerne en tur om København for at mule os, men hva' nu ? Dyret karter rundt, råb og spektakel - vi udnytter øjeblikket, falder ned på kursen og er fri. Frisbee går selvfølgelig i den anden side og har sikkert glædet sig over vores lille optræden. Men nu går det bare godt vi kommer ned i dejlig fri vind, kigger lidt nervøst på vores hullede spiler, det sku' lige passe! Men nej, de sidste meter kører vi på hækbølgen fra den labre 10 meter Fyldepennen, det kan ikke være bedre. Vi går i mål 28 sek. foran Frisbee med Killelock 3 sek. efter.

Lars - D 330 - Jazz

Isefjordskredsen.

Som annonceret i L 23 Nyt nr. 3 september afholdt Isefjordskredsen efterårstræf i Holbæk Sejlklubs lokaler på Strandmøllevej sammen med Holbæk Sejlklubs medlemmer, da jeg havde fået aktivitetsudvalget i Holbæk Sejlklub til at være medarrangører. Denne måde at gøre det på, beror på tidligere erfaringer, hvor det er svært at få L 23 klubbens medlemmer til at møde op til de aktivitetstilbud, jeg har forsøgt i Isefjordskredsen. Jeg havde fået Pia og Peter Marsbøl til at tage helt fra Horsens til Holbæk på en almindelig torsdag for at vise lysbilleder og fortælle om deres to somres togt til Middelhavet.

Da jeg tillige i L 23 Nyt har givet et lille beskedent referat af Pia og Peters interessante beretning skal jeg begrænse mig til at fortælle, at der var 55 af sejlklubbens medlemmer, der havde fundet vej til sejlklubbens lokaler på den våde, kolde og mørke November aften. Det blev en god og interessant aften med en stor spørgelyst efter Pia og Peters flotte turberetning, selv fik jeg nu lejlighed til at se de flotte lysbilleder, det kneb første gang, hvor jeg havde travlt med at referer turberetningen.

Jeg skal på de fremmødtes vegne her igennem sende en varm hilsen og tak til Pia og Peter, for at I ville tage den lange tur og give os en varm oplevelse på en kold efterårsaften.

Jan Nielsen
D 250

L 23 vintertræf i Isefjordskredsen!

Har L 23 sejlere i Isefjordskredsen mere travlt end andre, eller har de mange andre interesser, eller er de mindre sociale og selskabelige, eller er der helt andre årsager, der gør sig gældende, når der ikke møder nogen frem til arrangementerne?

De spørgsmål og mange flere kunne jeg godt tænke mig at drøfte lige så vel som gode ideer, forslag til arrangementer, træf, kredsmesterskab, årets generalforsamling og i øvrigt sæsonen 1993.

Så kom nu ud af vinterhiet og mød op tirsdag den 2. februar 1993 i Holbæk Sejlklubs lokaler på Strandmøllevej 249, Holbæk, Marina Dragerupvig.

Der vil være mulighed for at købe øl, vand og kaffe til Cafeteriapriser.

Jan Nielsen
D250

Isefjords-kredsen

Kredsmesterskab Isefjordkredsen

Som sidste år annoncerede jeg kredsmesterskab i forbindelse med Holbæk Sejlklubs Orø rundt kapsejlads. Sidste år var det med deltagelse af 7 L23'ere, hvilket var dejligt.

I år var vejret fint solskin, dejligt sejlervejr med frisk vind, jeg tog i havnen, som jeg havde skrevet allerede kl. 9.30 om lørdagen for rigtig at hygge mig med alle de L23 besætninger, der selvfølgelig ville ankomme, men! men! men! lørdagen gik, lørdag aften og festen med. Søndag morgen mødte 2 L23'ere til start, D 121 Vimmer med Per Kristensen og D 250 Jane 2 mig selv. Så efter en i øvrigt dejlig sejlads, som Per vandt, blev vi enige om, at det kunne nok ikke gælde som kredsmesterskab.

Det skal ikke nægtes, at jeg sendte nogle lidt misundelige blikke til folkebådsfeltet på 13 både.

Jan Nielsen
D250

ap navigator

L23 Klubben

Nye ejer af L-23 i 1992

06/12-92

Nr	Navn	Hjemsted
D-8	Lars Banke	Marbæk SK
D-20	Morten Kofoed	?
D-24	Erik Rasmussen	SK Egensedybet
D-30	Thomas Fruling	Nakskov SK
D-58	Tejs Olsen	kAS /Svanemøllen
D-65	Jimmy Harder	Nautilus, Hvalpsund
D-123	Tove og Rudiger Kolb	Flensborg YC
D-157	Ejner Slot	Dragør SK
D-174	Ivan Nielsen	Åbenrå BK
D-177	Ole Wahlin	Randers SK
D-200	Bent Kruse	Fåborg SK
D-201	Lars Korreborg	Mariager SK
D-204	Torben Østergaard Hansen	?
D-221	Keld Erik Rützou	Greve Str. SK
D-230	Bjarne Hansen	Nakskov SK,Hestehovedet
D-237	Niels Norman Christensen	Fåborg SK
D-238	Alex Hansen	Nyborg SF
D-244	Helmer Clausen	HUNDIGE BK / MAGEN
D-303	Per Rasmussen	Rudkøbing SK
D-324	Hans Jeppesen	Struer SK
D-373	Leif Jensen	Svendborg A. SK
D-382	Benny Søj	SF Viking / Nyk.F.

BREVE

Efter i flere år at have været irriteret over det kedelige knæk, som storsejlet får fra flynderen til den øverste sejlpind, drøftede jeg det med Jan Hansen, Dan-Sails, da jeg var på den flydende bådudstilling i Ishøj.

Jan Hansen mener ikke, at vi med fordel kan gå over til gennemgående sejlpinde i storsejlet til en L23'er. Da storsejlet er smalt, mener Jan, at det bliver for tungt i let luft, men vi blev enige om at prøve med en gennemgående sejlpind, som den øverste pind og så forlænge den nederste sejlpind ind til midten af sejlet, og da jeg havde et gammelt storsejl, som jeg stadig bruger som tursejl, lavede Jan det om på denne måde.

Jeg har sejlet med det i september og nogle gange i oktober måned i fra næsten vindstille til 14-15 sekundmeter og synes, at det virker godt og er godt at trimme. Sejlet står meget pænere uden knæk og folder. Med gennemgående sejlpinde bliver et storsejls pris i udsalg med vinterrabat for sejl med gennemgående pinde 5.500 kroner, og hvis et gammelt storsejl skal ændres til gennemgående pinde, bliver prisen for ændringen 1.363 kroner. Tilsvarende priser for den ændring, jeg har fået foretaget er, nyt sejl 5.261 kroner og for ændring af gammelt sejl 889 kroner.

Jeg vil på baggrund af dette stille forslag til generalforsamligen om at give sejlpindslængden fri.

Jan Nielsen
D 250

SÅ HAR MAN HØRT DET MED ! !

Man bladrer med glæde og forhåbninger om et par gode spalter i YACHTING WORLD - januar numret. Den "altid" velinformerede James Boyd skriver om nyhederne på side 53 således :

Den verdensberømte SVENSKE sejlerguru Poul Elvstrøm har formgivet lækkert sejltøj .....

KØB & SALG

L 23 SÆLGES ....

D 175, ny John mast, nye alu-vinduer, ny motor - 4 HK, log, ekkolod, AP, ny Optimus, mylar genua, vinterstativ, ekstra sejl, solcelle, evt. VHF.

kontakt: Jørgen Vinding,
tlf. 49 21 71 96

EFTERLYSNING - EFTERLYSNING

Jeg har en utæt forluge, fordi der er isat en rude, der medfører at lugen har mistet sin stivhed, hvordan kan den gøres tæt ???? Eller er der nogen som har en ny/brugt luge, som jeg kan købe.

D 10, Jeppe Søndergård
tlf. 53 88 07 72

EFTERLYSNING AF SPILER - nr. D 69

En hvid/orange triradial spiler med nr. D 69 er forsvundet i perioden mellem DMet og Familie Ragattaen 1992. Spileren er muligt afleveret i en forkert båd i Svendborg Havn, umiddelbart inden starten til Familie Ragattaen.
PS. spileren kan også passe i en IF'er.

henvendelse til :
Mikkel - 66 11 13 14

Vi ved hvad det drejer sig om

L-23 SEJL

Vi har gennem de sidste mange sæsoner leveret L 23 sejl
til tilfredse kunder over hele landet.
Kontakt os på tlf. 3296 1296 (Verdens bedste sejlnummer) hvis du vil vide mere.

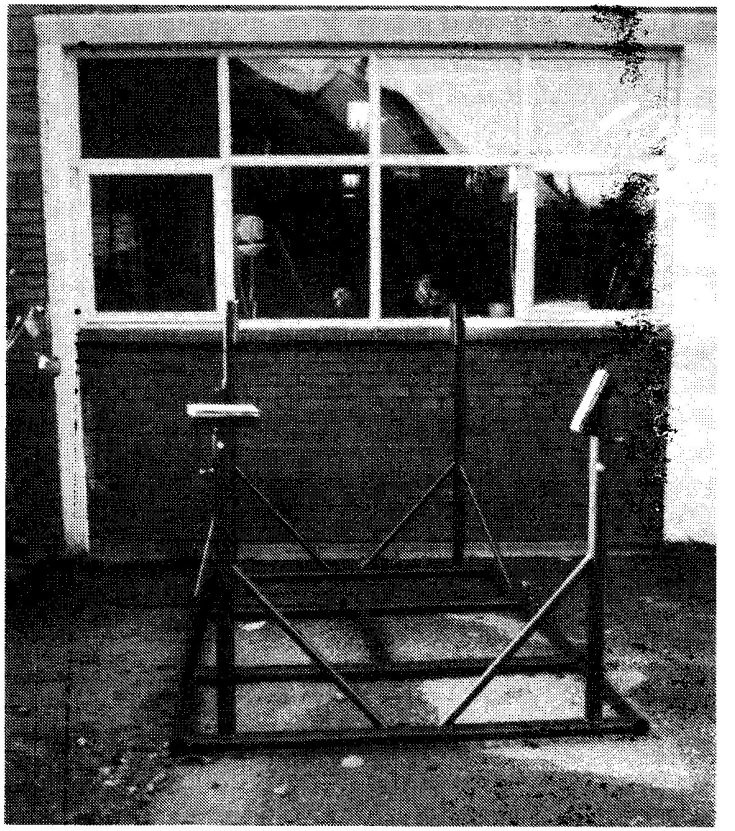
Med sejlerhilsen
Jan B. Hansen
Sejlmager

DAN SAILS Sturlasgade 12 k 2300 Kbh. S Tlf. og Fax 3296 1296.

SEJLMÅLING - D.S. BLÅ SEJLKNAP .

Den indberetning til Dansk Sejlunion som var omtalt i forrige nummer af L 23 NYT har medført en påtale til Dan Sails fra D.S., som iøvrigt har henlagt sagen.

Sejler hilsen fra D 107 - ARNE .



NYT BÅDSTATIV ? ? ?

Trænger jeres L 23'er til et nyt båd-stativ af jern (se foto), så kan I købe et nyt hos Robert Beck, tlf. 65 31 21 29 for kr. 2.000,- plus forsendelse/trans-port.