

L23 klubbens sponsorer's „logo'r“



**ELVSTRÖM
SOBSTAD**



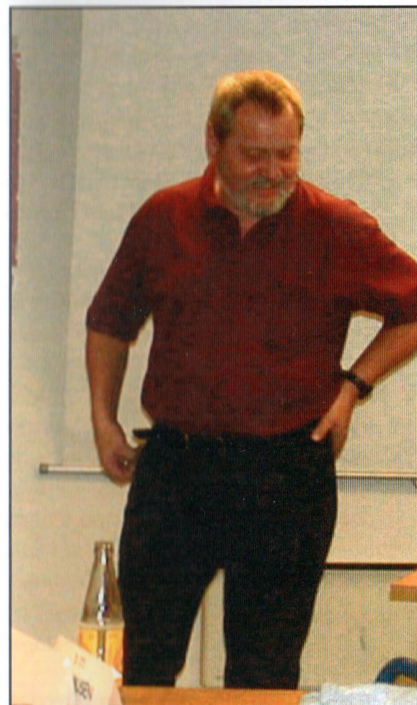
LINDSKOV & CO.

Olsen Yacht Design



NYT

Klubblad nr. 1. Januar 2005



Bestyrelsen (valgt 2004, konstitueret)

Formand (konstitueret)



Per „Amok“ Nielsen - D 176
Tandrupvej 8A - 2665 Vallensbæk Strand
Tlf. 43 548043
per@L23klubben.dk
Kredskontakter - Medlemmer - nye ideer.

Næstformand



Ole Rasmussen - D7
Birketvej 89- 4941 Bandholm - tlf 22415622
ole@L23klubben.dk
Reserve dele - sponsorer - m.v. - medlemmer

Ny kasserer

Erik Andersen - D239
Tjørnevej 63, Fensmark - 4684 Holmegård
tlf. 30296426 erik@L23klubben.dk

Sekretær
(redaktør)



Povl Fisker - D 169
Georg Krügersvej 176 - 8600 Silkeborg
Tlf 86 845113
povl@L23klubben.dk
Ansv. redaktør L 23 Nyt - klubstander - medlemmer

Bestyrelsesmedlem



Hans Jørgensen - D 140
Havlykkevej 9- 4900 Køge -Tlf. 56 652404
hans@L23klubben.dk
Kapsejlads - webmaster - medlemmer

Suppleant



Jesper M Nielsen - (gast på D 140)
Tangstien 5-4600 Køge
Tlf:56634464
jesper@L23klubben.dk

Sidste nyt fra bestyrelsen

Jan, vores formand gennem de sidste 5 år, har af personlige og helbredssige årsager, herfra starten af 2005, trukket sig som formand for vores klub. Fra bestyrelsen skal der lyde en stor tak for hans indsats for L23 klubben. Jan trådte til som formand på et tidspunkt hvor det så allermost sort ud for klubbens fremtid, og som bekendt har den udvikling vendt sig til en succesfuld udvikling med stort aktivitetsniveau og øget medlemstal. Vi ønsker for Jan at han forsat har lyst til at være en del af L23 klubben og deltage i klubbens arrangementer.

I forbindelse med netop afholdte klubaften i Vallensbæk, hvor der var et fremmøde på næsten 40 medlemmer, blev det mit lod at informere om Jan's tilbagetrækning, hvor jeg på bestyrelsens vegne symbolsk overrakte en halvmodel af L23'rn. Efterfølgende blev der givet Jan stor applaus. Næste dag havde jeg mulighed for at aflevere halvmodellen hjemme hos Jan, som takkede for den håndskrevne hilsen, som de fremmødte medlemmer havde taget initiativ til. Det er min fornemmelse at det "varmede" Jan rigtig meget.

Bestyrelsen har så efterfølgende konstitueret sig således, at Per Nielsen indtræder som konstitueret formand, og Hans Jørgensen som 1. suppleant indtræder i bestyrelsen.

I dette L23 Nyt, indkaldes der til Generalforsamling søndag den 13. marts i Juelsminde Sejlklub, hvor der som en del af dagsordenen vil være valg til bestyrelsen. Til orientering kan det oplyses at Per, som er indtrådt på Jans plads har tilbudt at blive i Jan's valgperiode ud, d.v.s. til

generalforsamlingen i 2006, på den baggrund står vi ikke uden formand her til kommende generalforsamling. Bestyrelsen har haft nogle folere ude og fået tilsagn om at Morten Thomsen D 281, Køge er villig til at lade sig vælge til en bestyrelsespost. Sidste års valg af Kasserer har ikke fungeret tilfredsstillende for bestyrelsen, hvorfor bestyrelsen anbefaler Jørgen Antonsen, (revisor i sit arbejdsliv) Gast hos Ole, D7 Bandholm, valgt ind på posten som kasserer og efterfølge Erik Andersen. Erik Andersen er i sin karriere ved militæret, blevet udstationeret og derfor ikke i praksis har kunnet fungere som klubbens kasserer på en tilfredsstillende måde.

På bestyrelsens vegne ser vi frem til stort fremmøde til kommende generalforsamling i Juelsminde, hvor håber at få opbakning til de nyvalg som er nødvendige.

Vi beder jer se nærmere på dagsordenen på næste side, hvor i år har ændret lidt på selve forløbet, sådan at vi starter med generalforsamlingen allerede kl. 11.00, og for venter den afsluttet ca. kl 12,30.

Herefter fælles frokost for alle fremmødte den næste time. Kl. ca. 14,00 og den efterfølgende 1 ½ time vil vi så bruge til at informere om sæsonens mange arrangementer, herunder naturligvis dette års DM i Juelsminde.

Vi håber at I som medlemmer vil møde talstærkt op, og således bakke om L23 klubbens fremtid.

På bestyrelsens vegne

Povl Fisker D169

Indkaldelse

L 23 Klubbens bestyrelse indkalder til generalforsamling søndag den 13. Marts 2005 i Juelsminde Sejlklubs Klublokaler, Havnen 7130 Juelsminde

Generalforsamlingen begynder kl. 11.00

(bemærk tidspunktet)

Dagsorden ifølge lovene:

1. Valg af dirigent.
2. Konstatering af generalforsamlingens lovlighed.
3. Bestyrelsens beretning for det forløbne år .
4. Fremlæggelse af revideret regnskab.
5. Indkomne forslag (ingen v/redaktionens slutning).
6. Bestyrelsens planer for det kommende års aktiviteter.
7. Budget for år 2005.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Valg i henhold til lovene punkt 9.1
 - A. Valg af formand (Per Nielsen villig til at fortsætte i Jans valgperiode)
 - B. Valg af kasserer (Bestyrelsen foreslag Jørgen Antonsen , gast på D 7)
 - C. Valg af bestyrelsesmedlem (Bestyrelsens foreslag Morten Thomsen, D 281, Køge
 - D. Valg af suppleanter (Hans Jørgensen modtager genvalg. Jesper, Nielsen modtager ikke genvalg) Bestyrelsens foreslag Erik Toft, D15 Køge
10. Valg af revisor og revisorsuppleant (Michael Nielsen D 48, revisor - Hans Chr. Thorsen D 8, revisorsuppleant, begge modtager genvalg).
11. Eventuelt.

Forslag fra medlemmer der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal skriftligt være formanden Per Nielsen i hænde senest fredag den 25. Februar 2004.

Bestyrelsen opfordrer alle fremmødte til at deltage i en hyggelig og lækker frokost, efter generalforsamlingen ca kl.12,30 samme sted til kr 60,00 pr. person, kaffe

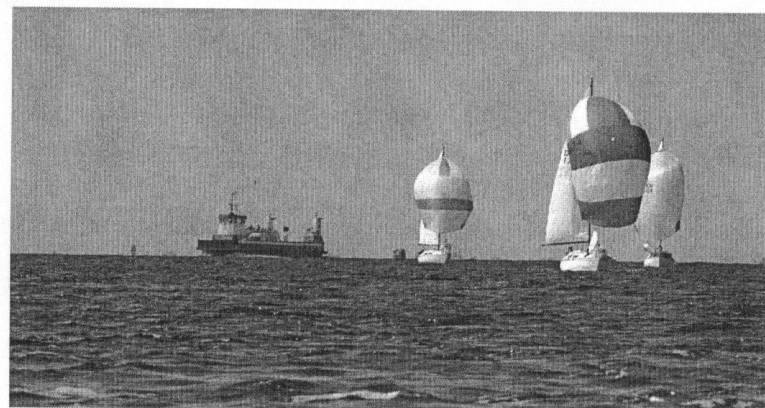
vand og øl til Juelsmindes klubpriser.

Tilmelding kan ske på klubbens hjemmeside eller til :

Povl Fisker - telefon 86 845113 eller mobil 20335933.

Senest den 9. marts (af hensyn til bestilling af madvarer)

Kørselsvejledning - Motorvejen afkørsel 59, nord for Vejle, kør af hovedvej 23 til Juelsminde, afstand ca. 30 KM. Kommer man nord fra kan man tage afkørsel 56 Horsens vest, og følge hovedvej 53. Ca. 5 KM før Jueslminde kommer man til hovedvej 23, og følger den til der vises af til højre mod lystbådehavnen. Mødestedet bliver „klubhus,, længst til venstre i billedet.



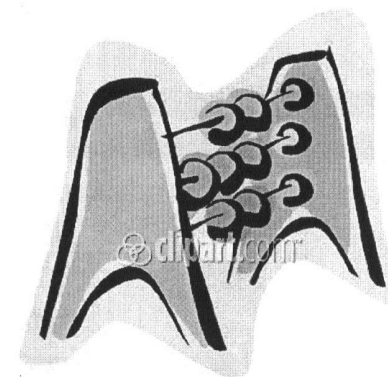
L23 Klubben - regnskab 2004 og budget 2005.

Resultatopgørelse for perioden 01.01.2004 til 31.12.2004

Kontonavn	Udgift	Indtægt	Budget 04	Budget 05
<u>Indtægter</u>				
Kontingent Aktive		28.725,00	(27.000,00)	(29.000,00)
Kontingent Passiv		3.075,00	(1.500,00)	(3.000,00)
Salg af stregtegn/rorbøsning		1.650,00	-	(1.000,00)
Salg Trøjer/Caps		6.300,00	(1.700,00)	(6.000,00)
Salg af halvmodel	0,00		-	(2.100,00)
Salg af beslag		3.500,00	(1.000,00)	(2.000,00)
Diverse Indtægter		1.000,00	-	-
<u>Finansielle Indtægter</u>				
Renteindtægter		<u>807,00</u>	<u>(1.700,00)</u>	<u>(800,00)</u>
Indtægter ialt		45.057,00	-32.900,00	-43.900,00
<u>Udgifter</u>				
Årbog/Administration	0,00		-	-
Porto/Gebyrer	7.752,00		7.000,00	8.000,00
Kontorartikler	559,00		-	500,00
Klubblad	12.929,00		8.000,00	10.000,00
Div Kredsudgifter	159,00		3.000,00	-
Div DM udgifter	5.000,00		1.000,00	7.500,00
Generalforsamling	0,00		1.000,00	-
Bestyrelsesmøde	1.472,00		1.000,00	1.500,00
Kredsmøder	2.262,00		1.000,00	3.000,00
Rejseudgifter	6.360,00		5.000,00	5.000,00
Træf	0,00		1.000,00	500,00
Køb af Trøjer & Caps	5.000,00		2.500,00	6.000,00
Forbrug af halvmodeller	600,00		850,00	2.400,00
Køb af Klukflasker	0,00		-	-
Forbrug af Stander/Klukflasker/	1.377,00		900,00	1.000,00
Forbrug Klubtrøjer	1.650,00		-	-
Forbrug af Beslag	4.050,00		1.000,00	2.000,00
Udstilling	3.996,00		5.000,00	5.000,00
Lagerregulering	-6.000,00		-	-
Udgifter ialt	47.391,00		38.250,00	52.400,00
Resultat	-2.334,00		6.000,00	8.500,00

<u>Aktiver</u>	
Obligationer	9.472,00
Kasse	1.313,00
Bank/Check	24.100,00
Giro	13.793,00
Klukflasker	828,00
Flaskeholdere/Rorbøsn	443,00
Streget i Ramme 24x30	1.190,00
L23-Logo	900,00
Standere	4.505,00
Klubtrøjer	0,00
Gps/Beslag	2.720,00
Halvmodeller	2.400,00
EDB	<u>0,00</u>
Aktiver ialt	61.664,00

<u>Passiver</u>	
Egenkapital	
Saldo pr 1.jan.2004	63.998,00
Kreditorer	0,00
Årets resultat	-2.334,00
Saldo pr 31. december 2004	<u>61.664,00</u>
Passiver ialt	61.664,00



L23 klubben v/John Nygård, bogholder.
Hyrdeengen 203 - 2625 Vallensbæk.

Michael Chr. Nielsen, Revisor.

Signeret.



EURO SAILS

„ Hvis vinden kunne vælge“



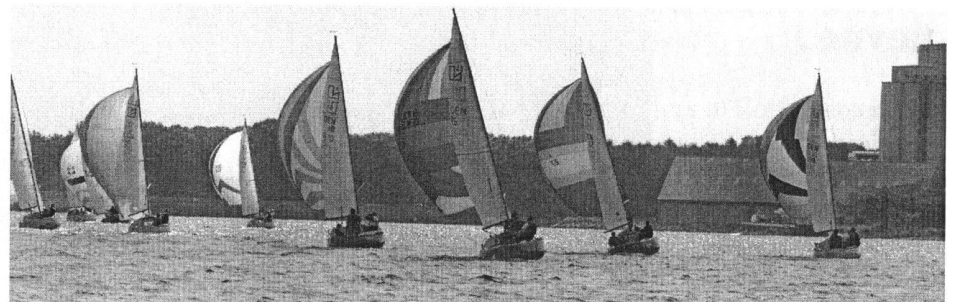
**Skovshoved Havn
2920 Charlottenlund
Tlf/fax 39 6320010**

Aktivitetskalender for 2005.

- 25.26-27. februar. International Boat Show Fredericia
3.4.5 - 6. marts. International Boat Show Fredericia
13. marts. Generalforsamling & fællesfrokost og aktivitetsinformation, bl. om DM i Juelsminde.
april. Klubaften i Vallensbæk – med bl.a. nye regler.
3. maj. Starter aftensejladserne i Vallensbæk.
14.15.-16. maj. Match-Race i Skanderborg for L-23'ere.
3.4 -5. juni. Classic Fyn Rundt, Kerteminde.
4-5. juni. Vallensbæk Spring Cup og L23. kredsmeesterskab.
25-26. juni. L23 Tune-up Cup i Vallensbæk. Sidste dyst før DM.
4.5.6 -7. august. DM 2005 i Juelsminde.
8.9. oktober. Kredsmeesterskab i Silkeborgkredsen.

Øvrige arrangementer rundt i kredsene for kommende sæsson, som ikke på nuværende tidspunkter fastlagte, vil løbende blive omtalt og annonceret i:

L23 Nyt og på klubbens hjemmeside www.L23klubben.dk



Match Race for L23 i Skanderborg i Pinsen....

Traditionen tro afholdes der igen i år Match Race på Skanderborg Sø i Pinsen.

L23-cup for Søjlandet - Match Race..

SSM afholder i Pinsen den 14-16 maj 2005 det årlige Match-Race for L-23'ere. Mandag den 16 maj er reservedag hvis sejladsprogrammet ikke bliver fuldført. Som altid i Skanderborg er der noget at sejle om..

Der sejles om 1 storsejl fra Sejlsnedkeren i Horsens til den endelige vinder af sejladserne.

Lørdag aften er der fællesspisning for deltagerne i klublokalerne.

OBS... OBS... OBS... OBS...

For at få en god afvikling af sejladserne er der et max deltagerantal på 12 både. Så ingen betænkningstid - først til mølle....

Af hensyn til planlægningen vil vi gerne have tilmeldelser inden den 20. februar.

For nærmere oplysning og tilmeldelser bedes i kontakte -

Poul Erik Andersen tlf: 86 52 29 79 eller

Flemming Gräs tlf: 86 52 00 86.

Sejladsbestemmelser og mere om stævnet følger senere ([Se www.L23klubben.dk](http://www.L23klubben.dk))

På gensyn i Skanderborg til et „smukt“ stævne..



Klubaften I Vallensbæk

Aftenens emner var information fra klubben og et indlæg fra Rolf Jonshøj efterfulgt af oste- og pølsebord med dertil god rødvin..

Per "Amok" startede med at byde de mange velkommen i juniorklubhuset, som velvilligt var stillet til rådighed. Per overrakte Hans Chr. fra Helsingør sin sponsorpræmie, som han ikke nåede at få ved sidste DM.

Sølvpaladen til vores DM halvmodel blev overrakt til Robert fra Killelock og slutteligt fik Mikkel fra Århus, der ejer Nanok D190, en stor flaske øl, fordi han var den sejler, som kom længst væk fra.

Herefter fik Povl Fisker ordet for at fortælle, at vores formand gennem de seneste år, har trukket sig af helbredsmæssige årsager. En stor tak til Jan, som trådte til i 2000 og sikrede at klubben overlevede – det år var vi det mindste antal vi i mange år havde været ved et DM. Lige siden er klubben gået fremad – flere medlemmer, flere deltagere ved DM og ikke mindst flere aktiviteter i klubben. Jan kunne desværre ikke deltage denne aften, hvor vi ville sige ham tak, og hvor vi havde planlagt at overrække ham en L23

halvmodel. Halvmodellen vil blive overrakt Jan på et senere tidspunkt.

Povl kunne herefter fortælle, at bestyrelsen havde konstitueret sig således at Per "Amok" fungerer som formand frem til næste generalforsamling.

Per fik igen ordet for at efterlyse emner til bestyrelsen, der skal suppleres ved den

kommende

generalforsamling. Denne vil blive afholdt den 13/3 i Juelsminde Sejlklub – mere herom i det kommende L23NYT.

Følgende aktiviteter i 2005 kan vi på nuværende tidspunkt se frem til: Bådudstilling i Fredericia (februar/marts) hvor vi vil udstille en L23.

April – Klubaften i Vallensbæk – med bl.a. nye

regler.

3. Maj starter aftensejladserne i Vallensbæk.
4-5. Juni Vallensbæk Spring Cup og L23 kredsmesterskab.

25-26. Juni L23 Tune-up Cup i Vallensbæk.
Sidste dyst før DM.

3-7. August DM i Juelsminde – vi prøver at arrangere fællessejlads.

Før ordet kunne gives til Rolf orienterede Povl om det kommende DM i Juelsminde. Det er det 27-ende DM og for første gang nogensinde i Jylland. Vi kommer til at ligge samlet i havnen og får stillet juniorklubhuset til rådighed, hvor vi måler sejl, spiser Så var



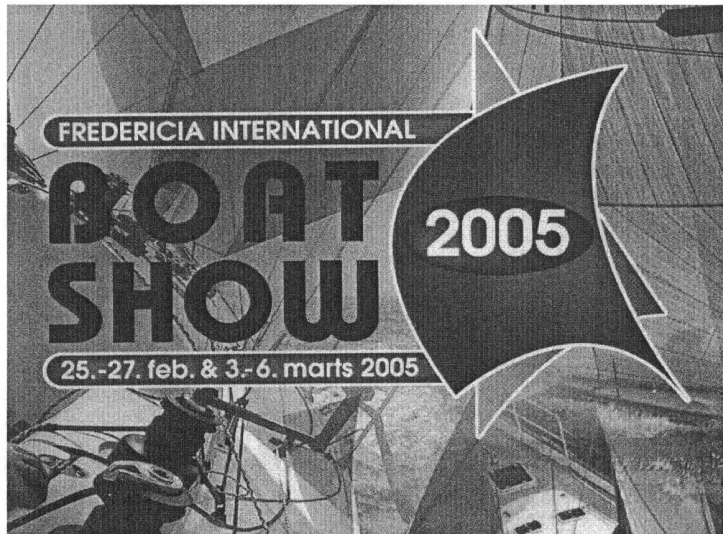
L 23 Klubben udstiller på Fredericia International Boat Show 2005.

I dagene 25.26 – 27. februar & 3.4.5 – 6. marts

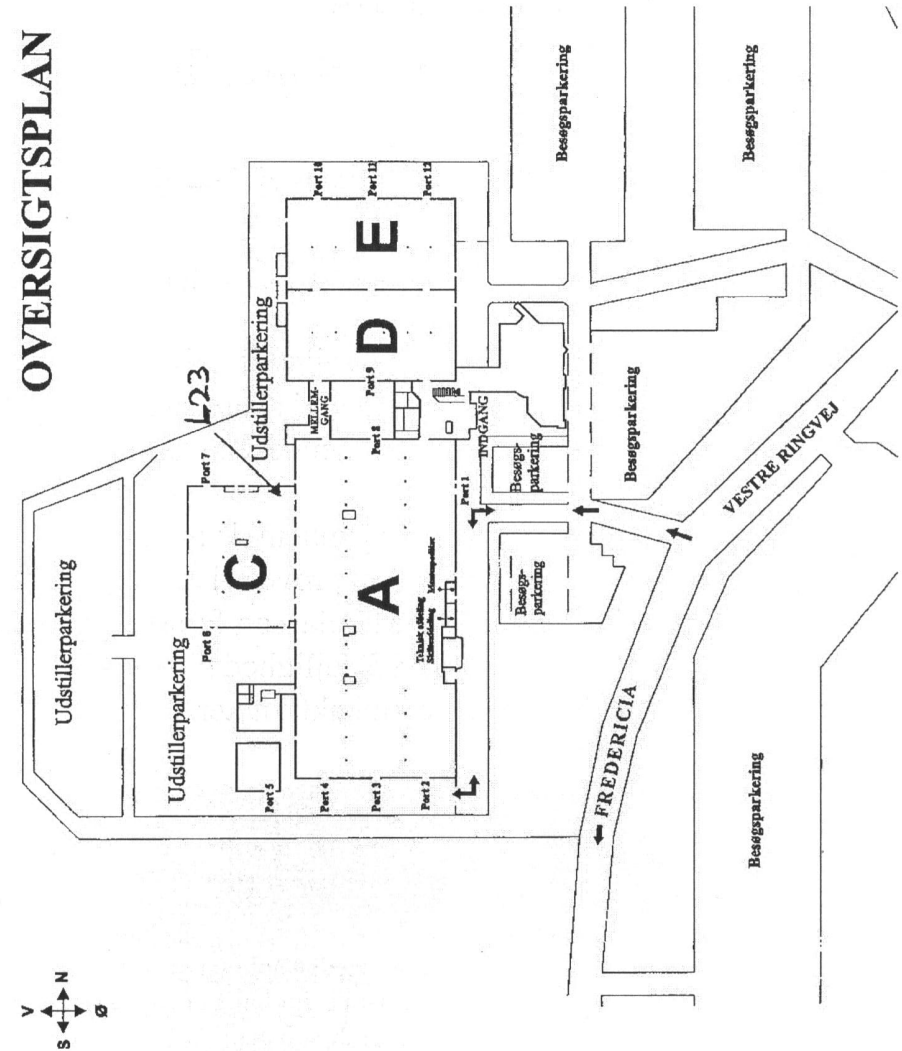
L 23 klubbens stand finder du i hal C , nr. C-2146.

Vi udstiller en af vore en „ rigtige „ kapsejlende „ L23 både „ placeret og transporteret på en bådtrailer, vi ser også frem til en hyggelig sejlernak og møde såvel kommende som gamle L23 sejlere.

Som du sikkert har bemærket, har der gennem de seneste par år være en øget aktivitet i L23 klassen - nu prøver vi så for første gang, at deltage på Bådmesse i Fredericia - og første gang med en udstillet båd, så interesserede kan få lejlighed til at se nærmere på „ skivet „ og få et indtryk af vore klubaktiviteter.



OVERSIGTSPLAN



Tage familien med til Bådmesse.

Bådmesse byder velkommen til 33.000 M2 fritidsoplevelser for hele familien. Åbningstider: torsdag/fredage fra 13,00 - 18,00 - lørdage og søndage fra 10,00 - 18,00. - Entre: Voksne kr. 65,00 Børn kr. 30,00 - Familieticket - 2 voksne og 2 børn kr. 160,00

Fredericia Messecenter Vestre Ringvej 101 - 7000 Fredericia

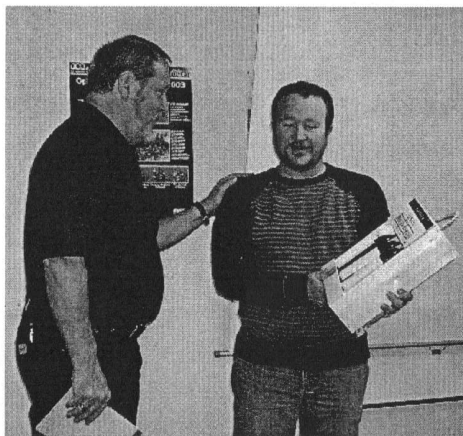
vi kommet til aftenens højdepunkt, hvor Rolf Jonshøj fik ordet for at fortælle om hans oplevelser med sin L23 og hans arbejde for klubben i dens spæde barndom.

Rolf startede da Lynettehavnen skulle etableres. Dette var et projekt hvor havnens medlemmer selv måtte bygge havnen og dennes faciliteter op fra bunden. I 78 "faldt" Rolf over L23. På dette tidspunkt var båden blevet bygget siden 76 og havde således vist sine kvaliteter. Rolf tog en tur til værftet, hvor han mødtes

med konstruktøren Lars Olsen og bådebygger Hans Åge Larsen. I årene 77-78 kom der mange både fra værftet, og i Maj 78 blev Rolf således ejer af sin L23 D171 Havmusen af Lynetten. Her finder man stadig båd og ejer i god behold.

Rolf tog del i L23 Klubben først som sekretær; men herefter som formand i mange år. Rolf var også i nogle år formand for Dansk Sejlunions Kølbådsudvalg, som tog vare på specialklubbernes interesse. I den tid var der så stor interesse for kølbåde, at udvalget udgav en bog: Valg af Kølbåde, som omtalte kølbåde på markedet, hvor der var en tilhørende specialklub tilknyttet. L23 dukkede op i flere og

side 14



flere havne og blev så aktiv, at man i 1979 kunne afholde det første DM i Lynetten. Lige siden har der været afholdt mange gode DM-ere. I 1981 i Præstø kunne Rolf berette hvordan man, grundet det voldsomme vejr, måtte flytte sejladsene ind på inderfjorden. Klubben var i mange år repræsenteret på bådudstillinger, hvilket han med glæde ser igen er taget op af klubben. Udgangspunktet i klubbens arbejde var, at båden skulle være økonomisk at komme til. Derfor havde man i mange år forbud mod mylar sejl, som i

begyndelsen var dyre at anskaffe. Ligeledes ligger der stadig den begrænsning, at der ved et DM kun må være ét stel sejl om bord. Rolf kunne berette hvordan sejlere forsøgte at komme udenom disse regler. Et år medbragte en sejler ekstra sejl med ud på banen. Sejlene

blev snedigt anbragt på en bundgarnspæl hvorfra han i løbet af dagen så kunne vælge de sejl man skulle bruge. På denne måde begik man ikke regelbrud; men var jo nok på kanten af ånden hvori reglerne var skrevet. Ligeledes var tanken den fra starten, at klassen ikke skulle huseres af topsejlere. Et år havde Rolf fået nys om, at Poul Richard Høj Jensen ville deltage. Rolf ringede til navngivne og fortalte, at han syntes at han ikke skulle stille op ved vores DM.

Senere kom der dog topsejlere ind i klassen, og man måtte lave klassereglerne om, så man stillede krav om, at mindst ejeren var om bord under DM. Klubben udlejede cockpittelte, der i mange år flittigt blev brugt. Dette gjorde båden mere komfortabel på ferieturen. Klubben skulle være for både tur- og kapsejlere.

Rolf kunne også berette om, hvordan L23 havde været en tro ven under mange tursejladser. Således efter DM i Vallensbæk i 1982, fortsatte sommerturen op gennem Sverige. Først langs den svenske vestkyst

til Gøteborg. Så for motor med modstrøm ad Gøta Kanalen og de indre store svenske søer til Stockholm. Herefter sejlede de langs skærgården nordpå mod lysere nætter og mange myg. Til sidst gik turen over til Ålandsøerne, hvor man ankrede op langs klipperne og nød den rige og smukke natur. I sådanne farvande skal man medbringe grej til forankring på klipperne. Stålspir som kan fæstnes i klippens sprækker ala dem bjergbestigere benytter. Turen, som i alt tog 9-10 uger gik nu igen sydover via Bornholm. En ø, som på det bedste kan anbefales at besøge i en L23. Det er her muligt at komme ind i de mindre havne rundt om den dejlige ø.



Nogle år senere, hvor Rolf var udsendt 2 år af DR til Stockholm, havde familien deres L23 med. Det blev til mange dejlige oplevelser i den Stockholmske Skærgård. Ud over familien Jonshøj's tur til Ålandsøerne, kunne Rolf fortælle, at han senere har talt med en tysk L23 sejler Claus Mayer, som et år også havde været langt nordpå for at opleve

midnatssolen. Blandt de tilstedeværende kunne vi Forsat fra side 13

huske at en familie fra Århus, over to somre, havde sejlet deres L23 gennem Kielerkanalen og sydover

rundt om Portugal og ind i Middelhavet hvor båden overvintrede. Året efter blev båden kørt fra den Franske solkyst til den Franske Atlanterhavskyst, hvorfra man sejlede tilbage til Danmark. Sig ikke at L23 ikke kan bruges til langfart.

Efter dette tilbageblik til vores rødder fik Rolf lidt vin som tak for hans herlige indlæg. Til trods for at der er udskrevet valg, hvor Rolf får rigeligt at se til, have han tid og tanke til overs for os..! !

Referent Hans D 140

side 15

Nyttige oplysninger:

Værft som har bygget
mange L23 tilbyder:

Trademaster udskåret klar til
pålimning og lim hertil..

Aluvinduer som passer til
L23..

Aptering eller dele hertil
udskåret..

Diverse beslag..

Giver også tilbud på
montering af ovenstående.

Kontakt:

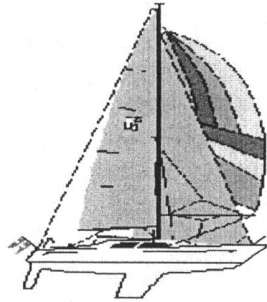
Peter Bjørn Olsens Bådeværft
ApS, Strandvejen 1, 4850
Stubbekøbing.

Tlf.: 54441516 eller E-mail:

olsen.yacht@post.tele.dk

Medarbejder - Daniel

Jørgensen mob.: 21431959



DIMSEKASSEN.

Skabelon til ny dæksbelægning.
Bådene er lidt forskellige, så det
er ikke med 100 % garanti
at klubbens skabeloner passer
lige til din båd.

*Udlånes mod betaling af
fragt og depositum.*

Skæreværktøj til montering af
skroggennemføring.

Værktøjet er fremstillet af
Jørgen fra D 208 Sea Star,
Nykøbing F. - tlf. 54858085.

Anvendes særlig ved montering
af nyt afløb fra cockpit med
flexible slanger og ventiler der
kan lukkes.

*Udlånes mod betaling af
fragt og depositum*



LINDSKOV & CO.

Bybjergvej 12 - 3060 Espergærde - tlf. 49170012 fax 49170023

Vi tilbyder følgende til L23...

Bompresenning.

Sprayhood med eller uden stativ.

Cockpittelt - vi har tidligere lavet til L23 Klubben.

Hynder komplet monteret.

Hynder ombetrækkes.

Bestilling og information på tlf.: 49170012

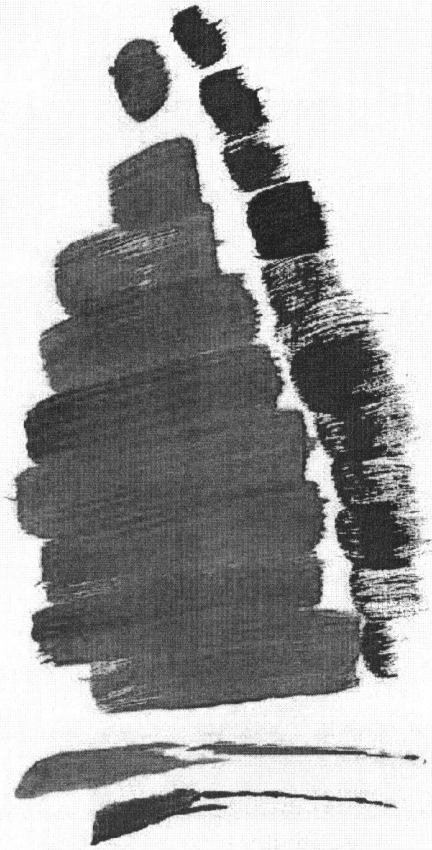
eller send en e-mail til: lindskov@teknik.dk

På vores hjemmeside finder du eksempler på hvad vi ellers kan tilbyde.

www.lindskov.com

NB: se også annoncen på klubbens hjemmeside - www.L23klubben.dk

TEJN SEJLLOFT



Leverede sejl til Danmarsmesteren 2004

Kvalitetssejl fra Klippeøen

Nye sejl / reparationer

Lars Østergård & Jesper Blomquist

Pæregårdsvej 4 - 3779 Allinge

tlf 5648 0746 - 3055 2512

Udskiftning af Treadmaster dæksbelægning.

Min erfaring ved udskiftning af Treadmaster på dæk og i cockpit, som har været limet med Sikaflex.

Fjernelse af gammel belægning:

Opvarm gammel lim og belægning med en varmpistol og skrab materialet af med et bredt stemmejern. Dækket efterslibes med en røstepudser med papir op til nr. 120. Hvis gammel belægning er limet med tokomponent lim vil det nok være sværere at fjerne. Her skal nok bruges en vinkelsliber til det grove..

Udskæring af ny belægning.

Skabeloner kan lånes i L23 Klubben. To plader Treadmaster som hver er 120cm x 90cm er nok til dækket. Prisen er 528 kr. pr. plade. Pladerne er knap så lange som de gamle; men kan dog bruges. Skabelonerne lægges på bagsiden af belægningen og aftegnes med en kuglepen. En plade til hver af siderne på båden. Der er ikke plade nok til en hel ankerbrønd men dette udskæres af to halvdele, som limes tæt sammen. Stykkerne kan udklippes med en kraftig saks.

Pålimning af ny Treadmaster med Sikaflex.

Før pladerne pålimes affedtes og renses dækket med acetone. Pladerne limes med Sikaflex 291 i f.eks. grå som Treadmasteren er. Sikaflex koster 110kr. pr./patron. Der skal bruges en fugepistol og 3 Sikaflex-patroner som rækker til de to plader. Til påføring bruges en 7-8 cm bred tandspartel så laget bliver en lille mm. Limen skal dække helt til kanter og hjørner. Et arbejdsbord / plade, til arbejdet med påføring af lim, kan være en fordel. Pladerne lægges over de gamle arealer og rulles på overfladen så evt. luftlommer kommer ud. De store plader på fordækket lægges agterud hvortil de gamle plader lå. Der kan komme til at mangle et par cm. op mod ankerbrønden. Ligeledes den forreste plade på sidedækket lægges frem til hvor den gamle lå. Den næste plade rykkes lidt frem. Den sidste lille plade agter kan man lave lidt længere end den gamle. Overskydende lim renses af med acetone. Limen er hærdet i løbet af et døgn.

God fornøjelse.. hilsen Hans.. Skabeloner udlånes ved henvendelse til Per..
Per@L23Klubben.dk



Foto Jens Hjort Silkeborg

Olsen Yacht Design

Med mange års erfaring i at bygge L23 og andre
både tilbyder vi følgende:

Vores værft klarer alle reparationer på L23.

Sæt Treadmaster til L23 udskåret klar til pålimning og lim hertil.. 2187kr + 300kr.
incl. moms (2004 priser)

Aluvinduer som passer til L23.. Et sæt koster 8500kr.

Aptering eller dele hertil leveres udskåret.

Diverse L23 beslag sælges.

Vi giver gerne tilbud på montering af ovenstående.

Kontakt: Peter Bjørn Olsens Bådeværft ApS, Strandvejen 1, 4850

Stubbekøbing. Tlf.: 54441516 eller E-mail:

olsen.yacht@post.tele.dk

Vi ta'r lige L23.....

Melodi: Sorte Rudolf

Tekst: Bent Rasmussen

Om L23 kan sejle, ja det kan i tro at den kan,
den klarer selv bølger så stejle, at landkrabber varsler „orkan“,
når andre for længst er i knibe, og havsnød de melder på land,
kan L23 da sejle, ja det kan i tro at den kan.

Om L23 kan stuves, til krydstogt og ferie tur,
en hyggelig tur med familie, og uden at fru'en bli'r sur,
med sø-hegn og cockpit-presenning, med sprayhood og motor på hæk,
kan L23 nok stuves, så trængslerne bliver gemt væk.

Om L23 kan samle, til samvær og kapsejler dåd,
når klubben den kalder til kampe, går skipper og mandskab i båd,
men når de igen er i havnen, de fester og ta'r sig en våd,
ja L23 kan samle, og sømanden han bliver kåd.

Om L23 kan fryde, når den over vandene går,
dens glidende flugt må man nyde, om vinden er let eller hård,
og når den så lægger til kajen, dens flotte figur pynter op,
ja L23 kan fryde, som var den en flot kvindekrop.

Om L23 kan rumme, når båden den ligger for svaj,
et elskende par som vil summe, til vandspejlets klukken og leg,
dens vuggen på bølgerne krumme, gi'r næring til elskovens brus,
ja L23 kan rumme, en kærlig og elskovshed rus.

Om L23 kan danse, i vinden når søen er krap,
hun ynder med „rumpen“ at svanse, når blæsten den bliver lidt skrap,
hvis skipper ej reber i roben, og rorpinden holdes for let,
vil L23 nok danse, hun laver en flot pivøet.

Om L23 kan matche, de drømme en sejler må ha',
om frihed og kampe på bølger, om samvær i vennernes lag,
om ro når familien følger, på ture der sejles med flag,
ja L23 kan matche, og drømmene bli'r prøvet a'.

L23 Klubben kan tilbyde følgende varer:

OBS !!! Nye mørkeblå trøjer med logotryk, bliver klar til salg på bådmessen, priskr. 175,00 (super kvalitet)

Rorbøsninger, er der slør i roret så er nye bøsninger løsningen, de kan købes for kr. 50 pr. sæt.

Spilerblokkebeslag. Vil du godt have spilerskøderne fri af cockpitkarmen og spilerblokkene langt tilbage så er disse beslag løsningen.

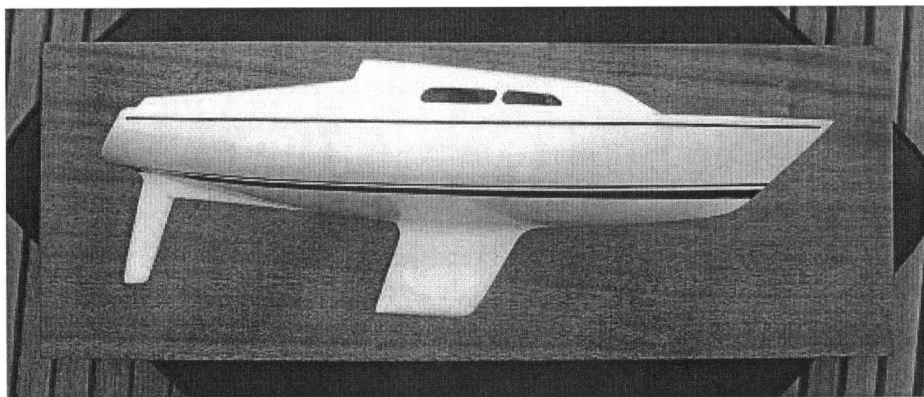
Pris for et sæt (2 stk) er kr.320.

Hulkehle beslag. kan købes for 100 kr. pr sæt. (2 størrelser)

L23 stegtegning i aluramme kr. 200.

L23 halvmodel haves i hvid - monteret på massiv mahogniplade, lakeret 5. gange og poleret. Pris kr. 700. (*vandlinie og vinduer skal man selv påføre som vist modellen her*)

Alle priser er excl. levering, der medsendes girokort som straks efter modtagelsen bedes betalt.



Se også andre tilbud til L23 sejleren inde i bladet !!!!!

OBS: klubbens hjemmeside, www.L23klubben.dk

Forsidebillede: *Rolf Johnshøj, klubaften i Vallensbæk.*

Foto Povl Fisket

Deadline for næste L 23 Nyt er den **1. maj. 2005**

Gratis medlemsblad - oplag 275 stk.

Tryk: www.dixit.dk

Kredskontakter

Bøgestrøms Kreds	D 129	Mogens Dilling Hansen Strandvejen 8 - 4656 Fakse Ladeplads Tlf 5671 8280 mogens@laase-smeden.dk
Issefjord Kreds	D 250	Jan Nielsen - Stationsvej 10 4320 Lejre - Tlf 4648 1930 jan@L23klubben.dk
Køge Bugt Kreds	D 140	Hans Jørgensen Havlækkevej 9 4600 Køge - Tlf 5665 2404 hhj@dk.ibm.com
Limfjordskreds	Søges	Kredskontakt søges til at øge L23 interessen i dit område
Nordøstjyll Kreds	D 23	Jørn Hornemann - Solsikkevej 24 8900 Randers - Tlf 8643 6212
Silkeborg Kreds	D 169	Povl Fisker - Georg Krügersvej 176 8600 Silkeborg - Tlf 8684 5113 pofisker@webspeed.dk
Århus Kreds	D 384	Finn Hasager - Vesterbrogade 13 th 8000 Århus C - Tlf 8613 7938 fam.hasager@mail1.stofanet.dk
Lillebælts Kreds	D 174	Dan List-Jensen Platanvej 27, Hammelev 6500 Vojens - tlf 74 507382 list-jensen@wanadoo.dk
Nordfyns Kreds	D 24	Mike Rasmussen - Krokusvænget 5 5450 Otterup - tlf 64825056 dorteogmike@webspeed.dk
Storebælts Kreds	D 99	Lars Munch - Kristiansdals Alle 66C 5250 Odense SV - Tlf 6617 0319
Sydfyns Kreds	D212	John Runge - Blåbyvej 1B - 5700 Svendborg 24286246 - john.runge@yahoo.dk
Storestrøms Kreds	D 7	Ole Rasmussen - Birkevejen 89 - 4941 Bandholm tlf. 22415622 - ole@L23klubben
Øresunds Kreds	D 18	Robert Christensen - Kildebakkegårds Alle 66 - 2860 Søborg Tlf 3956 5005 killelock@yahoo.dk