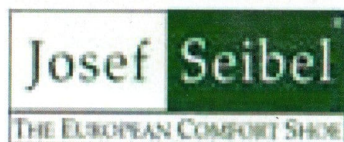
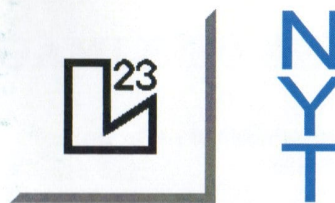
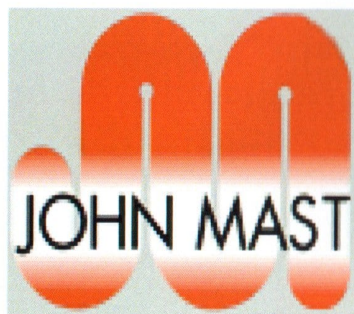


Sponsorer „logo'r“ som støtter vores DM



Køge Boat Center



Klubblad nr. 1. Februar 2009

Generalforsamling i Nivå den 21.marts.

se opråb om mail adr. på side 20



Bestyrelsen (valgt 2008)

Formand



Per „Amok“ Nielsen - D 176
Tandrupvej 8A - 2665 Vallensbæk Strand
Tlf. 43 548043 - mobil 27153095
per@L23.dk
Kredskontakter - Medlemmer - Sponsorer - nye ideer.

Næstformand



Morten Thomsen - D 281
Uglevej 6 - 2680 Solrød Strand
mobil 50591993
morten@L23.dk
Sponsorer

Kasserer



Gitte Troelsen - D 15 / P-809
Bådehavnen 7 4600 Køge Tlf. 61331423
Gitte@L23.dk

Bestm.



Ole Rasmussen - D7
Birketvej 31- 4941 Bandhom - tlf 54788131
tlf 23960435 - ole@L23.dk
Kredskontaktermedlemmer

Sekretær (redaktør)



Povl Fisker - D 169
Georg Krügersvej 176 - 8600 Silkeborg
Tlf 86 845113 - mobil 20335933
povl@L23.dk Skype: povlfisker
Ansv. redaktør L 23 Nyt - klubstander - medlemmer

Supleant

Hans Jørgensen - D 140



Havløkkevej 9- 4900 Køge -Tlf. 56 652404
hans@L23.dk Skype: hansjorgensen
Kapsejlads - webmaster - klassebeviser

Suppleant

Erik Toft Nielsen - 15



Bådehavnen 7 - 4900 Køge
Mobil: 26243399
erik@L23.dk, Skype: eriktoft
Dimsekassen

GAMLE DAGE I L23 KLUBBEN.

... sad en aften og bladede i nogle gamle L23-blade fra starten af firserne.
Se bare her:

Nr. 1 – 1980. "Om seks uger kan L-23 sejlerne samles igen til generalforsamling. Vi har henlagt begivenheden til Nyborg vi arbejder også for sejlere udenfor det østdanske område derfor laver vi grupperejse med DSB fra København, Roskilde, Slagelse og Korsør... Tilmeldingskupon ligger vedlagt".

- Det var god medlemspleje.

Også fra nr. 1 – 1980. "ÆLDRE SEJLERE I EN UNG BÅD – Det er unge der har købt båden. Men der er undtagelser, ægteparret Ole og Else Rønnow Olsen på Amager har købt D-106. De er henholdsvis 49 og 48 år".

- Undskyld altså, se på gennemsnitsalderen i dag. Der ville Ole og Else være blandt de unge !!!

Nr. 5 – 1980. "I løbet af de kommende uger vil L-23 nummer 300 se dagens lys hos Aages Bådebyggeri i Maribo. En standard L-23 koster i dag godt 73.000 kr. inklusive vinduer med aluminiumsrammer".

- Og det kan man jo næsten få for en rigtig god L-23 her i det nye årtusinde, efter snart 30 års brug

Også nr. 5 – 1980. "Dansk Sejlunion har netop besluttet at tillade sejl der er lavet af Mylar-materiale. Vi i bestyrelsen mener principielt, at Mylar'en ikke bør vinde indpas i klassen. Er vore klasseregler ikke værn nok mod Mylar'en vil bestyrelsen fremsætte forslag om forbud mod Mylar".

- Ja tiderne skifter jo !

Nr. 2 – 1981. "KOM TIL TRÆF – I det sidste par år har Øresunds-sejlerne

forsættes på side 4

forsættelse af formandens „Gamle dage“ fra side 3

udviklet en tradition for træf på Hven i Bededagsferien. Klubben giver et tilskud på kr. 20 pr. båd”.

- Der var mange deltagere hvert år.

Nr. 4 – 1981. *”Cockpittelt udlejes. 15 kr. pr. dag. Henv. til formanden”.*

- Interessen faldt i løbet af halvfemserne, og teltene er solgt på auktion for et par år siden.

Nr. 5 – 1981. *”Sælges: Storsejl 1.800 kr. Genua 1.400 kr. Brugt 1 sæson. Vandt DM 1980.*

- Det var andre priser dengang.

Nr. 1 – 1982. *”Bestyrelsen fik sig et chok på L-23 Klubbens generalforsamling i Roskilde. Forslaget var at kontingentet skulle bevares uændret på kr. 75 for fjerde år i træk. Men undervejs blev bestyrelsen af et veritabelt medlemsopgør tvunget til en forhøjelse fra 75 til 100 kr. !!”*

- Og her 27 år efter er kontingentet stadig lavt, kun 200 kr.

Nr. 2 – 1982. *”ANNONCE”. ”RENE SEJL ! Særbud for medlemmer af L-23 Klubben. Vi renser dine sejle efter en manuel, ikke kemisk metode. Sejlet bliver rent, glat og pænt. Priser fra kr. 6,50 pr. kvm. exl. moms. Ring til: ISS Det Danske Rengøringselskab, Marinerenseafdelingen”.*

- Det var tider for ISS den gang – og rene sejle til L-23’erne.

Det var lidt fra fortiden.

Fremtiden er i morgen og de næste dage, uger, måneder og år. Og finanskrisen eller ej – vi skal snart pudse og polere, ud at sejle og nyde livet på vandet. Det er stadig sjovt at sejle L-23.

Godt forår fra Per ”Amok”.
Februar 2009.

L23 Nyt’s fremtid ????

L23 Nyt, hvad skal vi gøre i fremtiden, skal vi forsætte eller overveje at droppe bladet og kun benytte hjemmesiden. På kommende generalforsamling i Nivå den 21. marts, lægges der op til debat om bladets fremtid, ikke fordi jeg, som nuværende redaktør er uvillig til forsat, at lave bladet men, at indholdet i bladet i høj grad bærer præg af, at det i overvejende grad er envejskommunikation med medlemmerne, det er selvfølgelig ikke noget forkert i, men blot kan begrunde overvejselsen. Og spørgsmålet kan også være, er udgifter og arbejdsindsats med at lave bladet er i overensstemmelse med medlemmernes ønske ???

Hvis medlemmer var med på mail, ville alle løbende blive opdateret med et månedsbrev hvor aktuelle aktiviteter bliver oplyst og præcenteret.

Da L23 klubben har en meget aktiv hjemmeside, som løbende bliver opdateret, er det efterhåndet blevet sådan, at det stof som bringes i L23 Nyt de 4 gange om året bladet udkommer, ofte og for det meste er indlæg, aktiviteter eller anden information som allerede findes på hjemmesiden.

Med i bestyrelsens overvejelse om og bringe dette op er også, at vi kan se, at af de godt 200 aktive og passive medlemmer klubben har, mangler vi kun mail adresser på lidt under 50 medlemmer. Vi ved selvfølgelig ikke om det blot skyldtes, at de mail adresser vi mangler er fordi de ikke er blevet oplyst til klubben, eller det skyldes, at disse medlemmer ikke har en mailadresse. På den baggrund ønsker bestyrelsen derfor en debat om bladets fremtid.

1. *I stedet for L23 Nyt udsendes 4 gange om året, men som nu løbende nyhedsmail til alle medlemmer som oplyser klubben om deres mailadresser.*
2. *L23 Nyt ændres til at udkomme en gang årligt med et resume af årets begivenheder.*
3. *L23 Nyt, ændre navn til L23 Årsskrift, og udkommer ultimo kalenderåret.*
4. *At såfremt generalforsamlingen beslutter dette, vil sidste L23 Nyt udkomme i juni 2009, med kendte aktiviteter og et referat af dette års generalforsamling, og øvrige kendte aktiviteter.*

På bestyrelsens vegne - redaktør og bestyrelsesmedlem
Povl Fisker
D 169 Pi’r

KØGE BOAT CENTER APS

Båd- og trailersalg

Vi formidler salg af nye samt brugte både
Importerer og forhandler ARCO bådtrailere

Alt inden for:

Både

Bådtrailer

Bådmotorer

Gummibåde

Klargøring af både

Campingvogne

Læs mere på

www.koegeboatcenter.dk

Bådehavnen 1-7, 4600 Køge
Tlf. 56 65 04 05 - Mobil 26 24 33 99



Skovshoved Havn
2920 Charlottenlund
Tlf/fax 39 6320010

„ Hvis vinden kunne vælge“

Indkaldelse

L 23 Klubbens bestyrelse indkalder til **generalforsamling lørdag den 21. Marts 2008** Nivå Bådelaug - Restaurant Lagunen
Nivå Strandpark 19
2990 Nivå

Generalforsamlingen begynder kl. 14.00 (bemærk tidspunktet)

Dagsorden ifølge lovene:

1. Valg af dirigent.
2. Konstatering af generalforsamlingens lovlighed.
3. Bestyrelsens beretning for det forløbne år .
4. Fremlæggelse af revideret regnskab.
5. Indkomne forslag (se bestyrelsens forslag på side 7). Se også Mortens D 281, forslag side 10 & 11, samt bestyrelsens L23 Nyts fremtid
6. Bestyrelsens planer for det kommende års aktiviteter.
7. Budget for år 2009.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Valg i henhold til lovene punkt 9
A. Valg af næstformand (Morten Thomsen modtager genvalg)
B. Valg af suppleanter (Hans Jørgensen & Erik Toft modtager genvalg).
10. Valg af revisor og revisorsuppleant.
11. Eventuelt.

Forslag fra medlemmer der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal skriftligt være formanden Per Nielsen i hænde senest lørdag den 1. marts 2009.

De der ønsker at deltage i fælles frokost kl. 12.00., kan der bestilles 3 stk. smørrebrød til i alt kr. 56,-.

Selve generalforsamlingen starter kl. 14.00.

Bestilling af smørrebrød inden lørdag d. 14. marts til Per "Amok".
amok@tiscali.dk eller mobil 27 15 30 95.

Bestyrelsensforslag til regelændring.

§§§§§§§§§§

Eksisterende regel:

4.2.06 Der tillades kun fast tovværksunderlig eller anden fast underlig fæstnet til bommen i min 2,00 m. længde.

Forslag til ny regel

4.2.06 Der tillades kun fast tovværksunderlig eller anden fast underlig fæstnet til bommen i min 1,90 m. længde.

§§§§§§§§§§

Nye Kapsejlsregler i 2009

I begyndelsen af 2009 kommer der nye Kapsejlsregler gældende for de næste 4 år. Samtidig skal vi have nyt klassebevis gældende for de næste 2 år. Spørgsmål herom kan rettes til Hans@L23.dk

Med klassebeviset får vi en ny Kapsejlsregel bog.

DH-reglen bliver ligeledes justeret fra i år. Udgangspunktet er at X99 får uændret sømiletid. Nu straffes især langkølede både. L23 får forbedret sin sømiletid med 9,1 sek. pr sømil.

F.eks. Nordisk Folkebåd får forringet sin sømiletid med 26 sek.

Altså en L23 får forbedret sin sømiletid i forhold til en Folkebåd med 35 sek. !!

L23 får forbedret sin sømiletid til en H-båd med 7 sek.

Hans Jørgensen

Indsendt forslag: 1 & 2 som behandles som to uafhængige forslag.

Forslagsstiller Morten Thomsen, DEN 281

1) Tvungen Sejlskift,

Ved vindstyrker på 9 m/sek. eller derover, skal sejlsledelsen ved banesejladser i rimelig tid, mindst 12 minutter før varselssignalet, sætte signalflag "J". Dette indebærer, at alle både skal sejle med fok. Både der starter sejlsadsen med genua diskvalificeres.

Sejlsadsledelsen kan ved faldende vindstyrke til 9 m/sek. eller derunder sætte signalflag G ved topmærket og med tilhørende lydsignal informere, at der efter passage af topmærket kan anvendes genoa. Beslutningen må kun træffes, såfremt samtlige både kan informeres ved topmærket. Sejlsadsledelsen kan herefter tidligst ved en evt. senere start atter påbyde brug af fok.

Motivation:

Vi har formentlig alle valgt L.23 som One Design båd for at dyste under så ens betingelser som muligt.

Grænserne for brug af genoa har gennem de senere år rykket sig i opadgående retning, så sejlsads med genoa i både 10 og 11 m/sek. ikke længere er unormalt. Dette stiller store krav til genoaen, som går hårdt på topvanterne under vending. Dette medfører et stort slid på genoaen, hvilket igen påvirker sejlenes levetid og dermed deltagernes økonomi.

Sejlsads med genoa i de høje vindstyrker stiller også store fysiske krav til

I 2009 vil L23 klubben indskærpe :

at alle deltagere i stævner som tæller Grandprix skal som minimum opfylde kravet om:

at man skal have klassebevis,

at alle sejl har DS's officielle sejlknep monteret.

at DS's DH regler skal fremgå af sejladsbestemmelserne af den arrangerende klub.

at stikprøvekontrol af klassereglernes § 5 sikkerhedsudstyr skal gennemføres.

at § 6.3.03 Godkendte både tildeles, og skal have monteret et registreringsnummer (sejlnummer) af L 23 Klubben.

at § 6.3.04 Det tildelte registreringsnummerskilt skal anbringes indvendig på agter cockpitkarm i bådens centerlinie ca. 10 cm. fra den øverste kant

Vær også opmærksom på at vores regler siger:

3.4.15 Agterstagets fæste på mastens øverste endebe­slag må max, være 65 mm agten for enden af masterør eller dennes forlængelse jvf. rigte­gning 7.5.01.



Vi har i dette nr. af L23 Nyt netop budt Alex Birch Hansen velkommen i klubben, som har købt D1, nedenfor fremgår byggeår og søsætningsår...

Bådene er bygget følgende år / sted.

Byggeår er udfærdiget på baggrund af oplysninger givet ved måling af bådene. (DS)

Oplysningerne er kun vejledende, da bådene kan være færdiggjort eller apteret på et andet tidspunkt.

Bygget på Åges Bådebyggeri, Maribo.

År Nummer

1975 1 Blev søsat i påsken 1976 i Bandholm - Første ejer var Egon Petersen Nakskov.

1976 2-25

Mere historie, apropos „Amok's“ klumme side 3 & 4 i dette L23 Nyt:

I marts 1982 var der i vores klub 194 aktive medlemmer fordelt med Sjælland 121,

Bornholm 2,

Jylland 35,

Fyn 21,

Lolland-Falster og Møn 15.

De største klubber var Lynetten 17, Holbæk 11, Vallensbæk 10, Roskilde 8, Præstø 7, Kerteminde 6 og Silkeborg 5.

Det kunne jo være lidt interresant og se hvor bådene ligger i dag, Selvom vi ved det i klubben har vi hvis ikke en statestik der viser fordelingen.

NORTH SAILS

Tør du vælge andet til Sæsonen 2009 ?

For mere information om trim og sejl, kontakt Theis Palm på
tlf. 39 15 77 64 eller e-mail: theis@dk.northsails.com



=====



Gavesponsor ved Match race 2008
i Skanderborg & DM 2008 Kragenæs

Du finder os på vores
www.shipshop.dk
med mange gode tilbud.

Velkommen til nye medlemmer siden sidste L23 Nyt

D1 Alex Birch Hansen

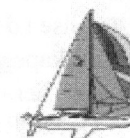
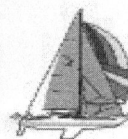


L23 Sejler

=====

Som det er nogen bekendt har Erik og Gitte solgt D15 Tria. De forsætter begge som medlemmer af klubben, ligesom Gitte forsætter med kassererjobbet, hvilket bestyrelsen hilser med glæde. Gitte har derfor bedt om at få bragt følgende meddelse:

***Vi ikke er aktive mere men passive, men at vi stadig forhandler
North Sails til de rigtige priser, samt trailere og bådudstyr.***



L23 klubaften i Vallensbæk 29. januar 2009

Det var bestemt fra bestyrelsen, at der denne aften skulle lægges mere vægt på sejlernakken og socialt samvær, i modsætning til de seneste, hvor der har været teoretiske indlæg.

Således startede aftenen med spisning - Per med køkkenpersonalet stod for ost-, pølse- og rødvinbord, hvor alle fik valuta for det beskedne deltagergebyr. De kulinariske blev afsluttet med kaffe og småkager.



Per - formanden orientere herefter, om de aktiviteter som planlægges for 2009, samt hvilke der vil være gældende i dette års Grand Prix serie. Således går planlægningen af DM efter planen. Så snart den endelige indbydelse fra Nivå Bådelaug er færdig, vil den komme på hjemmesiden samt i det forudgående L23NYT.

Per kunne også - traditionen tro - uddele lidt lækkert til Jan D10 Sakskøbing, som var mødt op længst væk fra.

Morten D281 og hans besætning Claus og Hans blev behørigt hædret som vinder af Grand Prix 2008



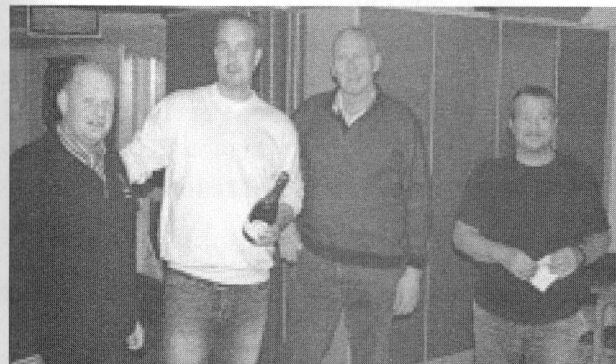
Der var dog lagt op til lidt orientering om sejlerlivet på verdenshavene. Et initiativ som startede sidst i 2008, var L23 sejlernes deltagelse i det virtuelle game Volvo Ocean Race. En kapsejls på nettet hvor nu 130000 deltager - heraf 26 L23 sejlere. I det rigtige Volvo Ocean Race deltager 8 både, som på det sidste er blevet reduceret..

Morten D281 assisteret af Hans D140 havde et indlæg herom. Der blev vist hvordan man styrede og riggede bådene. Ligeledes hvordan alle faciliteterne i spillet, samt andre hjælpemidler virker.

Morten og Hans fik under mødet overrakt præmier, som vinder af de 3 „Leg“ ,der er afviklet i vores samlede interne konkurrence.

Vores race kan løbende følges på hjemmesiden.

Erik, som står for dimsekassen, vistee billeder af hvordan et fribord kan få nyt liv ved at blive poleret med . Både hans tidligere D15 samt D112 var gode eksempler



herpå. Erik er nu blevet forhandler af Velocitek instrumenter. De er velegnet til kapsejls, og alle baseret på GPS.

Et avanceret instrument SC-1, som har mange faciliteter kan bl.a. vise kurs - fart - tid - afstand til startlinje. Instrumentet kan løbende opdateres med nye features og kode

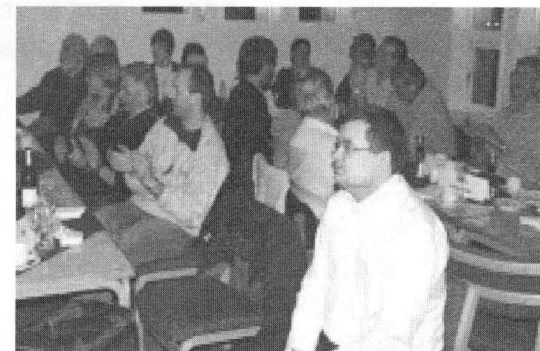
via en USB-port. Med et tilhørende program kan man downloade data fra instrumentet, så man kan se hvordan man har sejlet.

Et andet billigere og enklere er Speedpuck (instrumentet ligner en puck). Det kan vise fart og kurs. Det har også en grafisk indikation af om man sejler på en skraller eller en rummer.

Begge instrumenter kan købes gennem Erik med rabat. Mere information kan hentes her:

Alle, også de inviterede 806 sejlere, synes det havde været en hyggelig aften uden for langhårede indlæg.

Referent og billeder Hans D140.



Vi tager lidt mere om den nyere del af L23 klubbens historie.

På L23 Klubbens 20 års dag blev bådens konstruktør Lars Olsen og klubbens medstifter Rolf Jonshøj optaget i klubben som æresmedlemmer.

I 1997 blev L23 Klubben repræsenteret på Internettet.

Vores hjemmeside har adressen: www.l23.dk . oprindeligt www.l23klubben.dk

I 2002 ved DM i Holbæk kunne klubben afholde sit 25 års jubilæum.

I 2003 kunne man i Køge afholde mesterskab for 25 gang.

L23 Klubben blev 30 år i februar 2007.

Årskontingent for 2008 er fastsat til 200 kr. for aktive og 100 kr. for passive medlemmer.

Klubbens formænd fra klubbens stiftelse..

Søren Nybo	1977	??	??
John Olsson	1979	D38	Fidus
Rolf Jonshøj	1980	D171	Havmusen
Knud Larsen	1986	D198	Laps
Robert Beck	1992?	D51	Vupti
Michael Pedersen	1998?	D356	Vivacissimo
Jan Nielsen	2001	D250	Jane II
Per Nielsen	2005	D176	Amok

Sidst rettet den 9-9-2008. HJ

Fald, skøder og spil m.v.

Nu da der ikke er lang tid til den nye sejlsæsson kunne dette måske være lidt praktisk viden du kunne have nytte af.

Vejledende mål.. *vi hører gerne om folks erfaring...*

Tykt tovværk er ikke smidigt at arbejde med.

Brug i stedet nogle sejlerhandsker af en god kvalitet. Hel handske hvor kun pege og tommel er fri.

Brug spilhåndtag som ikke er for korte.

Det kan anbefales at bruge spil nr. 10 både til fald og fokke -/genuaskøde. Dette spil har „skrælle funktion“.

Dobbelt speed spil anbefales ikke til brug ved kapsejlads. De har større diameter og derfor ikke bedre gearing.

Spillet mangler „skrælle funktion“ så man kan alligevel ikke „pumpe“ skødet ind med lav gearing.

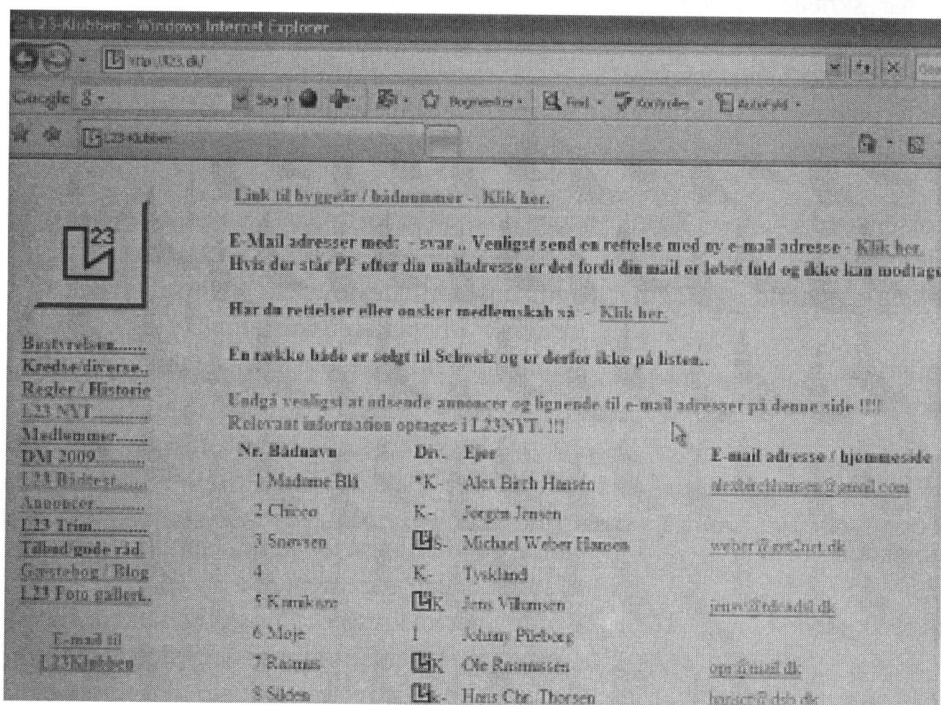
Storsejlsfald	22 m	8 mm. dobbeltflettet tovværk + wire eller helt af „eksotisk“ tovværk må ikke strække sig.
Fok og genuafald	22 m	8 mm. dobbeltflettet tovværk + wire eller helt af „eksotisk“ tovværk må ikke strække sig.
Spilerfald	23 m	8 mm. dobbeltflettet tovværk - Stabil type som ikke strækker sig for meget.
Barberhal	6 mm	Spectra tovværk som ikke strækker sig.
Storskøde		8 mm. dobbeltflettet tovværk - længde afhænger af storskødearrangementet.
Spilerskøder	16 m	6 mm Spectra tovværk som ikke strækker sig. Gerne som kan afstrømpes i den yderste ende.
Fok- og genuaskøde		8 mm dobbeltflettet tovværk.
Øvrigt tovværk		8 mm dobbeltflettet tovværk.

Opråb til medlemmer vedr. mail adresse, om at gå på www.l23.dk. klubbens hjemmeside og under medlemmer chekke om egen mailadresse findes, og den er gyldig.

Du finder den under medlemmer, søg efter dit båd nr. For passive medlemmer starter numrene ved nr. 800.

Hvis den er rigtig, gør ingenting.

Hvis den er forkert, **eller mangler**, så send en mail med din gyldige mailadresse, til hans@l23.dk som du ønsker klubben kan bruge fremover. *(gælder både passive og aktive medlemmer.)*



Herover et udsnit af skærbilledet på hjemmesiden der viser selve siden medlemmers, bådnummer, navn & mailadresse.

Vi beder derfor alle ved første lejlighed at chekke om klubben har din gyldige mail adresse

Redaktøren

side 20

L23 Klubben kan tilbyde følgende varer:

Centerløft til L23:

Komplet åg - løftegrej til L23 medlemspris 1500kr. ..er på lager...

Sættet indeholder:

Åg i 10 mm. T stål, slyngrenset og epoxymalet, gummi på undersiden - vandret flade. Oval løftering - 2 tons 5 sjækler - 2 tons

2 løftestroper - 2 tons, grønne 300/150 cm.

2 høje (50 mm.) møtrik. galvaniserede. 2 øjebolt M20 rustfrie.

1 „dækspåfyldning“ dæksel ø 51 mm. chrom til dæks gennemføring foran garagen.

Den høje møtrik 50mm. tilpasses individuelt til overkant dørkplade, således at der er et hul på 30 mm. klar til isætning af øjebolt. Foran garage til skydekappe skæres et hul Ø 54 mm. Monteres i tætningsmateriale, overskydende studs ca. 60 mm.

afskæres før montering. Dæksel dækker skruer. Dette tilbud kan afhentes fragtfrit i Skanderborg (efter aftale)..Vægtangivelserne refererer til hvad grejet er godkendt til af belastning. Leverandør og L23 Klubben kan ikke gøres ansvarlig for skader opstået ved brugen af ovenstående materialer

Der er indgået aftale med Per Hedegaard D 381 da han fremover står for salget, så alt henvendelse skal ske til hans mobil telefon

Nye mørkeblå trøjer med diskret logotryk, pris kr. 190,00

Rorbøsninger, er der slør i roret så er nye bøsninger løsningen, de kan købes for kr. 50 pr. sæt.

Spilerblokkebeslag. Vil du godt have spilerskøderne fri af cockpitkarmen og spilerblokkene langt tilbage så er disse beslag løsningen. Pris for et sæt (2 stk) er kr. 320.

Hulkehle beslag. kan købes for 125 kr. pr sæt. (2 størrelser)

L23 stegtegnig i aluramme kr. 200.

Alle priser er excl. levering, og leveres omgående når pengene for det købte er overført til klubbens konto.

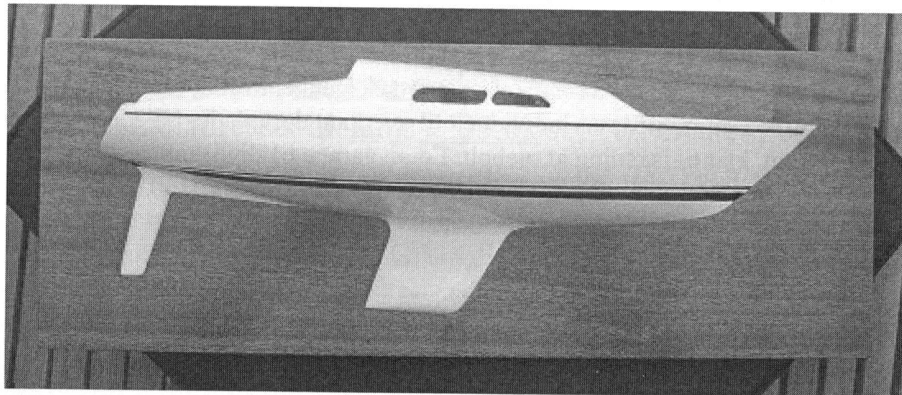
Vores bank er Den Danske Bank - Reg.nr.: 3194

Kontonummer.: 3194117531

Husk at anføre bådnummer eller navn i meddelelsesfeltet ved indbetalingen.

Det var måske en rigtig fin gaveide med L23'r på flot massiv mahogniplade, til L23 sejleren der har alt, undtagen en eksklusiv halvmodel.

Være i god tid, da vi ikke altid har halvmodeller på lager.



L23 halvmodel i hvid - monteret på massiv mahogniplade, lakeret 5. gange og poleret. Pris kr. 800. (*vandlinie og vinduer skal man selv påføre som vist modellen her*) eller et nærmere aftalt beløb v/ bestillingen.

Der er indgået aftale med Hans Hørgensen D 140, da han fremover står for salget, så alt henvendelse skal ske til ham på mobil 24226304 eller mail hans@L23.dk

OBS: klubbens hjemmeside, www.L23.dk

Forsidebilledet : En træt og hvilende cyklist...

Foto: Povl Fisker

Deadline for næste L 23 Nyt er den **2.6. 2009**

Gratis medlemsblad - oplag 240 stk.

Tryk: www.dixit.dk

Kredskontakter

Bøgestrøms Kreds	Søges	Kredskontakt søges til at øge L23 interessen i dit område
Issefjord Kreds	D 250	Jan Nielsen - Stationsvej 10 4320 Lejre - Tlf 46481930 aqua@nielsen.mail.dk
Holbæk Fjord		
Roskilde Fjord	D246	Lars Olsen Hasselager, Munksøvej 7 - 4000 Roskilde - loh@mst.dk
Køge Bugt Kreds	D 140	Hans Jørgensen Havlækkevej 9 4600 Køge - Tlf 5665 2404 hanshenrik@hotmail.com
Limfjordskreds	D 61	Roland Nielsen Ledvej 10 A, Uggerhalne 9310 Vodskov 2880 1220 - l23@junker22.dk
Nordøstjyll Kreds	D 23	Jørn Hornemann - Solsikkevej 24 8900 Randers - Tlf 8643 6212
Silkeborg Kreds	D 169	Povl Fisker - Georg Krügersvej 176 8600 Silkeborg - Tlf 8684 5113 pofisker@webspeed.dk
Århus Kreds	D 384	Finn Hasager - Vesterbrogade 13 th 8000 Århus C - Tlf 8613 7938 fam.hasager@mail1.stofanet.dk
Lillebælts Kreds	D 174	Dan List-Jensen Platanvej 27, Hammelev 6500 Vojens - tlf 74 507382 danlist-j@privat.dk
Nordfyns Kreds	D 24	Mike Rasmussen - Krokusvænget 5 5450 Otterup - tlf 64825056 dorteogmike@webspeed.dk
Storebælts Kreds	D 99	Lars Munch - Kristiansdals Alle 66C 5250 Odense SV - Tlf 6617 0319
Sydfyns Kreds	D212	John Runge - Blåbyvej 1B - 5700 Svendborg 24286246 - john.runge@yahoo.dk
Storestrøms Kreds	D 7	Ole Rasmussen - Birkevejen 89 - 4941 Bandholm tlf. 23960435- ole@l23.dk
Øresunds Kreds	D 18	Robert Christensen - Kildebakkegårds Alle 66 - 2860 Søborg Tlf 3956 5005 killelock@yahoo.dk